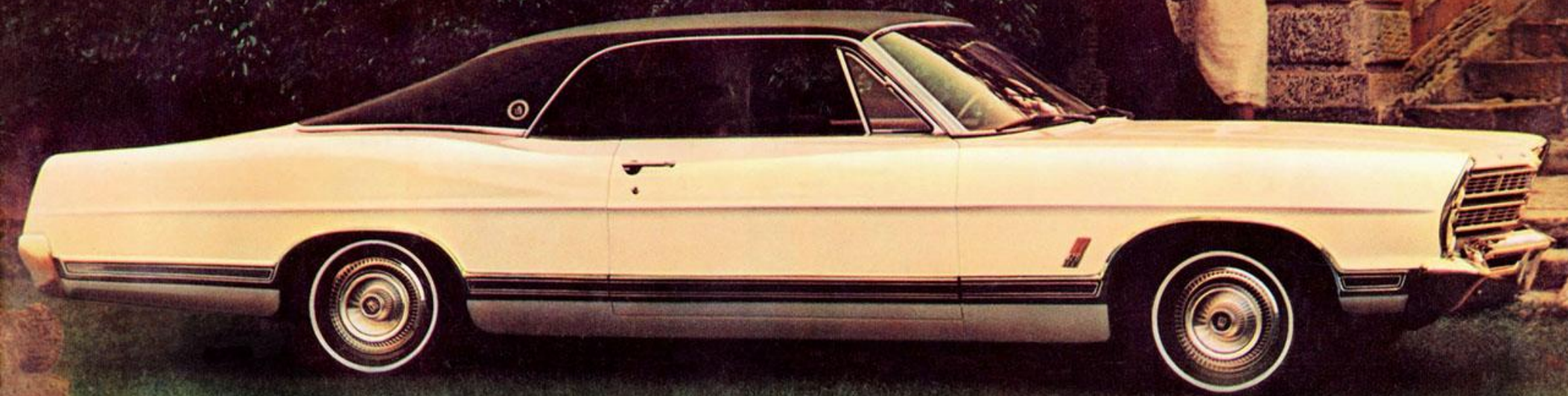
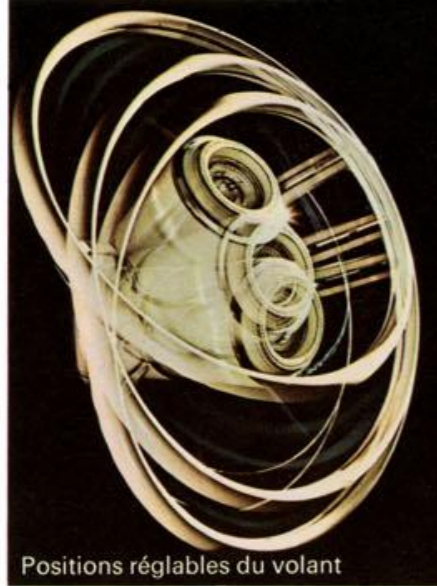


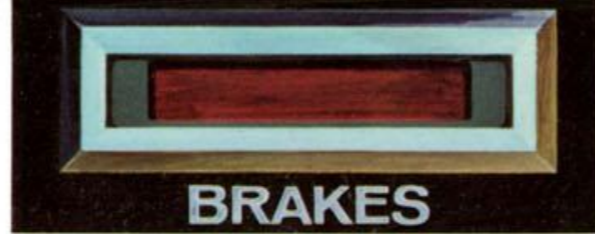
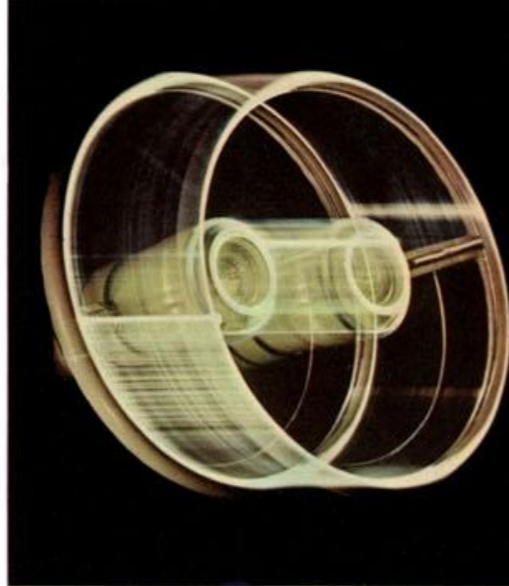
MUSTANG / FALCON / FAIRLANE / FORD / THUNDERBIRD

**...TOUJOURS EN TÊTE AVEC FORD 67!**





Positions réglables du volant



Servofreins à disques à l'avant



Ventilation à courant-confort



Intérieur SL de la Thunderbird



Climatiseur SélectAire



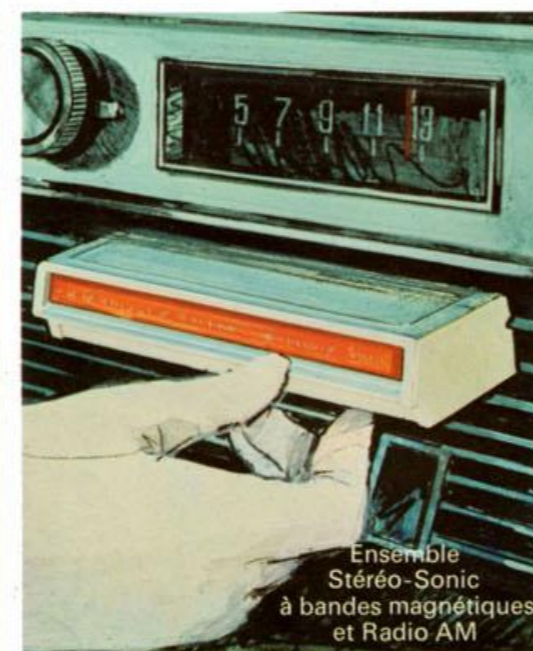
pneus "sur mesure"



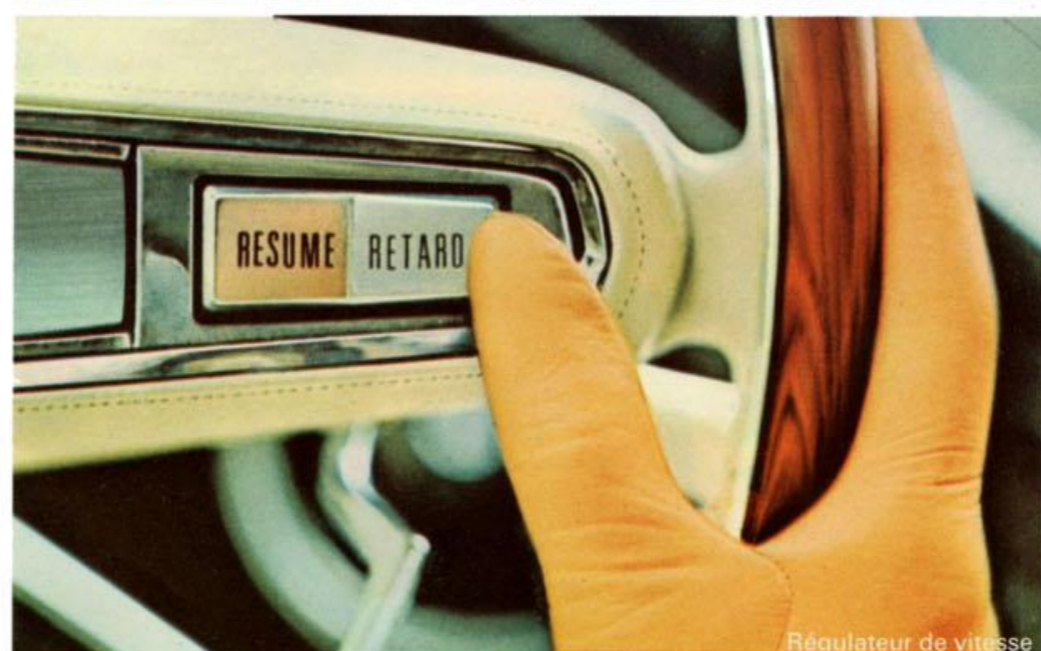
Sélecteur de Vitesses Cruise-O-Matic



Tableau de commande des accessoires de confort



Ensemble Stéréo-Sonic à bandes magnétiques et Radio AM



Régulateur de vitesse



Porte-abattant de Wagonette

## ..TOUJOURS EN TÊTE AVEC FORD 67 DANS TOUS CES DOMAINES

Une vague d'idées nouvelles vous situe tout de suite en tête avec Ford 67. Ce sont les toutes dernières Idées de Construction Magique de Ford. Vous les retrouverez sur la plupart de nos nouvelles voitures. Elles ajouteront, à chaque mille, un plus grand confort, une plus grande commodité et un plaisir nouveau. **Le volant à position réglable** s'écartera de vous automatiquement dès que vous aurez ouvert la porte. Pour la conduite vous pourrez choisir entre 9 positions, hautes ou basses. **Le système de freinage à double circuit** n'est qu'un des avantages

standard de Ford en matière de sécurité (voir au dos de la couverture). **Les servofreins** à disques à l'avant, dont l'action constante est encore renforcée, sont pratiquement insensibles au délavage. **Le sélecteur de vitesses Cruise-O-Matic** vous assure une transmission entièrement automatique, tout en vous permettant de changer de vitesse à la main... *mais sans* avoir à débrayer. **Le climatiseur SélectAire** vous assure un contrôle d'ambiance toute l'année. **L'ensemble Stéréo-Sonic** à bandes sonores et Radio AM à haut-parleurs multi-

ples vous accorde le choix entre vos programmes de radio favoris ou vous diffuse, sur bandes magnétiques en cartouches, 70 minutes de votre musique préférée. **Le tableau de Commande des accessoires de confort** FORD comporte plusieurs voyants de rappel: porte mal fermée, carburant en baisse, frein à main serré, oubli des ceintures de sécurité. Sur ce panneau, la simple pression d'un bouton ferme automatiquement les serrures de portières. La sélection Ford de pneumatiques "sur mesure" comprend le célèbre "oval grande largeur"

sport qui augmente la surface de roulement, et les modèles exclusifs à couches radiales qui roulent plus en douceur, assurant une durée d'usage jusqu'à 80% supérieure. La nouvelle **ventilation à courant-confort** diffuse un courant d'air frais, continuellement renouvelé et éliminé toutes vitres fermées. **Le régulateur de vitesse** incorporé à la commande des clignotants, vous permettra de rouler à vitesse constante, sans vous contraindre à maintenir le pied sur l'accélérateur. La gamme Thunderbird s'augmente d'un tout nouveau Landau 4 portes, à

l'intérieur type SL, aussi luxueux qu'un salon, dont les serrures de portes "à vitesse", se ferment automatiquement au dessus de 8 milles à l'heure. Les meilleures idées de Ford en matière de Wagonettes comprennent la porte-abattant **Magic Door** qui s'ouvre comme une portière pour les passagers et "en abattant" pour les marchandises. Une galerie réglable sur le toit peut porter des charges de toutes dimensions. N'en restez pas là: Pour savoir pourquoi vous êtes "toujours en tête" avec Ford, continuez à lire.



La Hardtop XL 2 portes



La Hardtop LTD 2 portes



Le double siège-confort genre salon de la LTD



Les sièges-baquet de la XL



La Hardtop LTD 4 portes



La Décapotable XL



La Galaxie 500 Hardtop 2 portes



La Custom 500 Sedan 4 portes



Les sièges-baquet inclinables de la XL

## LES FORD 1967

Leaders somptueux de la lignée des grandes voitures. Plus silencieuses parce que plus puissantes, plus puissantes, parce que mieux construites. 18 modèles Ford tout nouveaux nous dévoilent ce qui se fait de mieux de par le monde en matière de silence et de douceur de conduite. Vous y découvrirez le nouveau sélecteur de vitesses Cruise-O-Matic, la ventilation à courant-confort, l'appareil stéréo à bandes magnétiques, le régulateur de vitesse, ainsi que bien d'autres avantages passion-

nants. 3 nouveaux et luxueux modèles... Un Hardtop 2 portes, exclusif, au toit de vinyle classique et distingué, un Hardtop 4 portes et la toute nouvelle Sedan 4 portes... rayonnant de toute l'élégance tranquille d'une limousine Custom. L'intérieur de la LTD à lui seul la distingue des autres voitures de sa catégorie. Un double siège avant, sur option, permet un réglage individuel. Tous ces modèles sont équipés du moteur Challenger V8 de 289 po. cu, du sélecteur de vitesses Cruise-O-Matic et du système

de ventilation à courant-confort.

C'est une joie de tous les instants de conduire la sportive FORD XL Hardtop 2 portes ou Décapotable. Le puissant Challenger V8 de 289 po. cu. est livré en équipement standard avec la XL, ainsi qu'un intérieur tout vinyle à la douceur de cuir, des sièges-baquet de Thunderbird, un tableau de commandes sur console et un sélecteur de vitesses Cruise-O-Matic à barre en T. La capote de vinyle à 5 couches très résistantes de la Décapotable XL comprend une

glace arrière en verre de sécurité spécialement traité. Des sièges-baquet inclinables avec appuie-tête réglables, un groupe V8 de 7 litres (428 po. cu), des freins à disques à l'avant et une suspension spéciale constituent les options exclusives aux modèles XL.

Les Galaxie 500, très populaires, sont livrables en sportives 2 portes, en Hardtop 4 portes, en Sedan 4 portes et en Décapotables.

La Série des FORD Custom et Custom 500 est l'économie même dans une belle et peu coûteuse

présentation. Luxueuse d'un bout à l'autre, entièrement recouverte d'un tapis, elle comprend des sièges capitonnés de mousse, un éclairage intérieur et bien d'autres avantages. Elle est équipée de l'économique mais puissant moteur 6 cyl. de 240 po. cu. aux vitesses *entièrement* synchronisées. Il existe aussi un choix de 4 moteurs V8 développant jusqu'à 428 CV, un sélecteur de vitesses Cruise-O-Matic et encore bien d'autres avantages.



Le Coupé Sport Futura



Le Coupé Club Futura



Le Système Stéréo-Sonic à bandes magnétiques



La Sedan 4 portes Futura

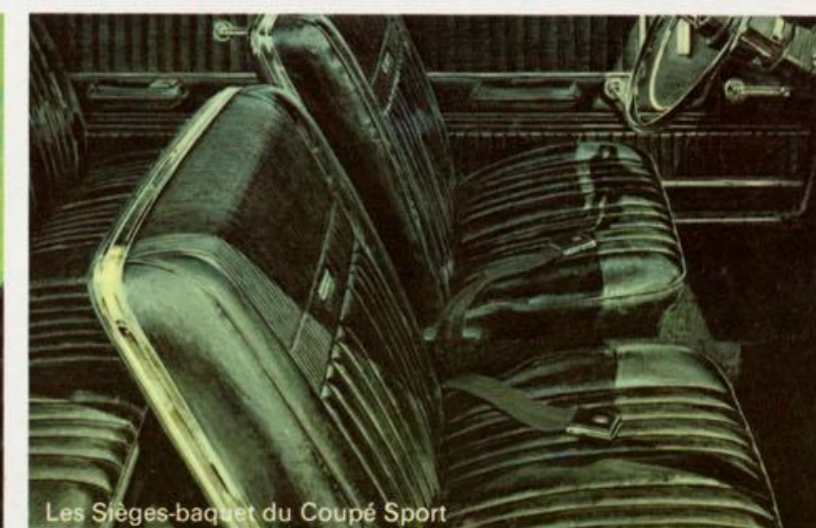


Deux V8 au choix

Le Sélecteur de vitesses "Cruise-O-Matic"



Le Coupé Club Falcon



Les Sièges-baquet du Coupé Sport

## LA FALCON 1967

Soyez hardi, plein d'entrain et fier... dans la Falcon. La Ford Falcon est plus luxueuse et offre plus de puissance en 1967. Si elle n'était pas si économique à l'achat et à l'entretien, si elle ne se garait pas si facilement, vous pourriez penser qu'il s'agit d'une petite limousine. La Falcon se distingue même nettement et de plus en plus des autres voitures de sa lignée par une conduite plus douce, plus silencieuse et plus sûre, un nouvel intérieur de luxe et un ensemble de sécurité standard qui comprend un système de freinage à double circuit, un indicateur de

changement de voie et beaucoup plus encore. La Falcon offre également un choix fabuleux d'accessoires facultatifs inconnus dans les autres voitures compactes. Le nouveau sélecteur de vitesses Cruise-O-Matic vous assure une transmission entièrement automatique ou manuelle, si vous le préférez; l'appareil stéréo-sonic à bandes magnétiques pré-disposées dans des cartouches, vous diffuse plus de 70 minutes de votre musique préférée. Un climatiseur SélectAire, ensemble compact incorporé, vous assure à longueur d'année le contrôle de la climati-

sation intérieure: ajoutez-y deux vigoureux moteurs V8 de 289 po. cu. développant jusqu'à 225 CV; des freins à disques à l'avant, possédant une constance d'efficacité encore plus grande; une sélection toujours plus vaste de pneumatiques, pour satisfaire, "sur mesure", vos désirs de conduite personnelle... sans oublier les nouveaux pneus à couches radiales qui roulent plus en douceur et présentent une plus longue durée d'usage.

Couronnant la gamme des 10 nouvelles Falcon, se distingue le Coupé Sport Futura, garni de somptueux

sièges-baquet, de couvre-roues de luxe, d'un intérieur tout vinyle et d'un 6 cyl. 200 po. cu. en équipement standard. La Sedan 4 portes Futura et le Coupé Club offrent des sièges grande largeur. Ces voitures se signalent par des lignes profilées et par le célèbre moteur économique Fairlane 6 cyl. de 200 po. cu. S'y ajoutent bien sûr les 5 merveilleuses Wagonnettes Falcon, dont 3 Wagonnettes Falcon Club "Service spécial". L'éclairage intérieur et les sièges à coussins de mousse ne représentent que deux des nombreux avantages de grandes voitures

que vous retrouverez dans chaque Falcon. Et vous pourrez choisir 15 brillants finis Super Diamond en un ton ou 25 combinaisons de deux tons. S'y ajoute un choix de 13 garnitures tissus et vinyle ou tout vinyle sur option.

Que vous considériez votre Falcon comme une petite limousine ou comme une voiture très complète, vous avouerez que pour un prix si économique, vous ne pourrez obtenir plus grande voiture de luxe, plus agréable silhouette et plus souple maniabilité.



La Fairlane GT Hardtop



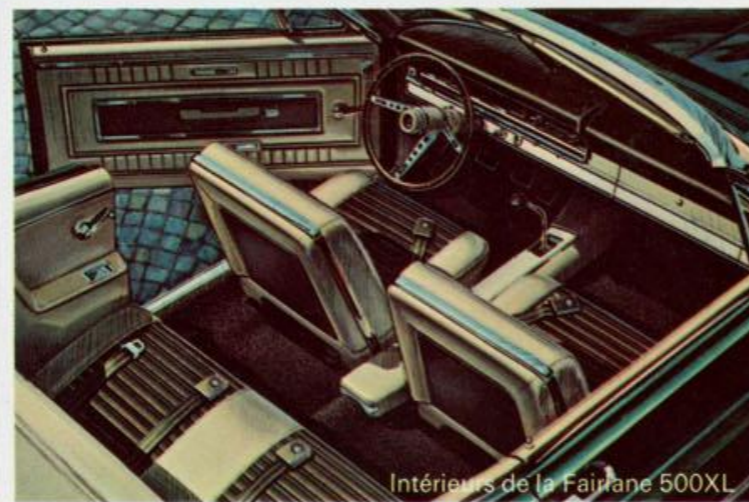
La Fairlane 500 Decapotable



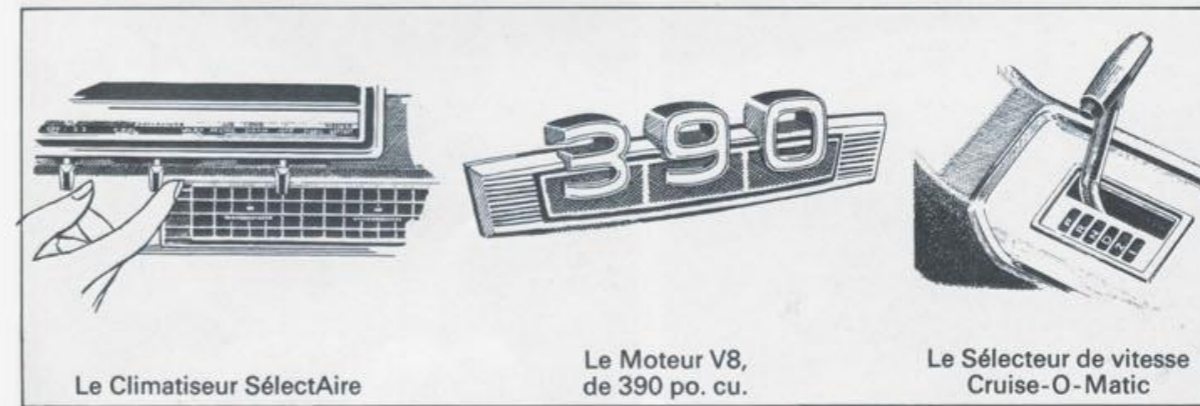
La Fairlane 500 Sedan 4 portes



La Fairlane 500 XL



Intérieurs de la Fairlane 500XL



Le Climatiseur SélectAire

Le Moteur V8, de 390 po. cu.

Le Sélecteur de vitesse Cruise-O-Matic



Le Fairlane Coupé Club

# LA FAIRLANE 1967

Joignez-vous aux "Fairlanistes"... Ces gens-là éprouvent plus de plaisir à conduire une voiture qui peut offrir bien d'autres choses encore. La Fairlane est désormais la voiture des gens actifs qui exigent performances, style et... économie, pour rouler loin et voir beaucoup. En 1967, s'offrent à vous 13 modèles pleins de gaieté... Des options telles que un combiné stéréo à bandes magnétiques et haut-parleurs multiples, 5 moteurs économiques, aux performances sportives, des freins à disques à l'avant, et des pneus sport extra larges à section ovale.

Ce n'est là qu'une partie des plaisirs que vous apportera l'excitante Fairlane 67. Voyez simplement la Hardtop GT, à sièges-baquet; elle est aussi efficace en conduite que plaisante au regard avec son vigoureux moteur Challenger V8 de 289 po. cu. livré en équipement standard (sont également disponibles 2 autres moteurs V8), ses sièges-baquet capitonnés de mousse, ses insignes spéciales GT, des filets de couleur GT de chaque côté et sa calandre spéciale GT. Un sélecteur à main 4 vitesses à petit rapport, ou le nouveau Cruise-O-

Matic sont disponibles. Les Fairlane 500XL Hardtop ou Decapotable sont de luxueuses voitures aux qualités sportives mais de prix raisonnable. Le tapis grande surface, les revêtements de sièges en vinyle plissé (7 couleurs au choix), les profonds sièges-baquet en caoutchouc-mousse, la console grande longueur constituent un ensemble unique à la fois prestigieux, sportif et de grande valeur, inégalée par toutes les voitures de la catégorie de la Fairlane. La Fairlane 500 Decapotable est la preuve fla-

grante qu'il n'est pas nécessaire de grêver votre budget pour conduire au grand air et elle offre en plus tous les avantages qui ont fait la réputation de Fairlane, dont une capote à 5 couches de vinyle avec glace arrière en verre de sécurité spécialement traité. La Fairlane 500 Decapotable vous offrent un choix d'intérieurs en vinyle de grand style, de tapis grande surface ainsi que d'un puissant moteur 6 cylindres ou encore de 3 moteurs V8 aux performances variées. Les Fairlane 500 Sedan 4 portes et Coupé Club sont toujours les grandes favorites avec leurs six

cylindres de 200 po. cu. si économiques et leur transmission Synchro-smooth entièrement synchro. Elles offrent espace et confort, un système de freinage à double circuit, des serrures automatiques et des clefs réversibles. Ce sont des familiales aux qualités sportives. Les Fairlane Coupé Club et Sedan 4 portes, les plus économiques de toutes, combinent faible dépense et simplicité, aux formes très à la mode et très vives des Fairlane. Faites-en l'essai vous-même...



La Mustang hardtop



Le tableau de bord de la Mustang



La Mustang Décapotable



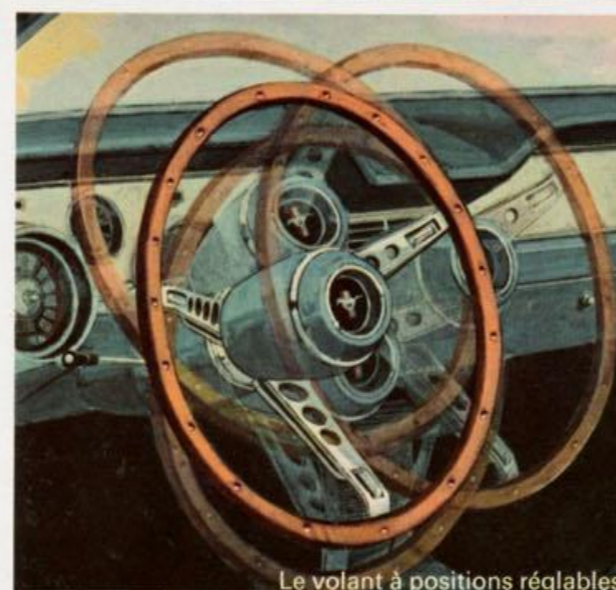
L'équipement décoratif GT



Le Moteur V8 de 390 po. cu.



La Mustang 2+2



Le volant à positions réglables



L'ensemble décoratif intérieur facultatif



Ouvertures de capot de l'ensemble décoratif extérieur



Pneus, roues et couvre-roues spéciaux

# LA MUSTANG 1967

Il y a désormais 3 façons toutes nouvelles de répondre à l'appel des Mustang 67... Mustang Hardtop... Décapotables et Fastback 2+2. La Mustang a été conçue pour être la première. Mais alors, comment rendre plus passionnante une voiture déjà connue comme la plus passionnante de cette génération? Cette année nous avons donné à la Mustang une silhouette toute nouvelle. Pour améliorer sa tenue de route, nous avons porté sa largeur de roulement à 58 pouces. Ajoutez-y le robuste moteur Thunderbird Spécial V8 de 390 po. cu. Nous offrons

également des options toutes nouvelles sur la Mustang 67. Aussi peut-on dire, maintenant plus que jamais, que la Mustang a été conçue pour devenir votre création. Faites de votre Mustang une voiture "unique en son genre" avec des caractéristiques facultatives comme le volant à position réglable, qui s'écarte de vous dès que vous aurez ouvert la porte et pourra se régler suivant 9 positions, hautes ou basses; le régulateur de vitesse qui règle votre vitesse de croisière à la seule pression d'une commande incorporée à l'indicateur de chan-

gement de direction. Le Sélecteur de vitesses Cruise-O-Matic vous laissera le choix entre l'automatique, quand vous le désirez, ou la manoeuvre manuelle, *mais sans débrayer*... simplement pour le plaisir. Les nouveaux pneus extra larges à section ovale, d'une assise exceptionnelle, assurent une meilleure tenue de route et donnent à votre Mustang une silhouette basse et sportive. Des roues d'acier stylisées, ne sont qu'une des façons d'"habiller" ses roues; les flancs blancs en sont une autre. Un système stéréo à bandes magnétiques vous procure

vosre musique favorite. La liste d'options de la Mustang comprend: un ensemble de garnitures intérieures de grand luxe, le nouveau dossier rabattable type sport du siège arrière triple l'espace à bagages sur la Fastback 2+2. L'ensemble décoratif extérieur Custom comprend ouvertures de capot fonctionnelles et indicateurs de changement de direction. Les Mustang Hardtop et Décapotable vous offrent en version facultative, si vous la préférez aux sièges-baquet, une banquette à l'avant avec accoudoir rabattable.

Sur tous les nouveaux modèles 67 nous avons conservé l'équipement standard qui avait fait de la Mustang une voiture célèbre et nous avait gagné un nombre impressionnant de nouveaux clients, (près d'un million et demi en 3 ans), c'est à dire sièges-baquet, tapis grande surface, changement de vitesse au plancher, garnitures intérieures de vinyle possibles sur les 3 passionnants modèles qui peuvent tous être équipés en version GT. Nous avons bien sûr conservé cette silhouette longue, racée et aventureuse si typique de la Mustang.



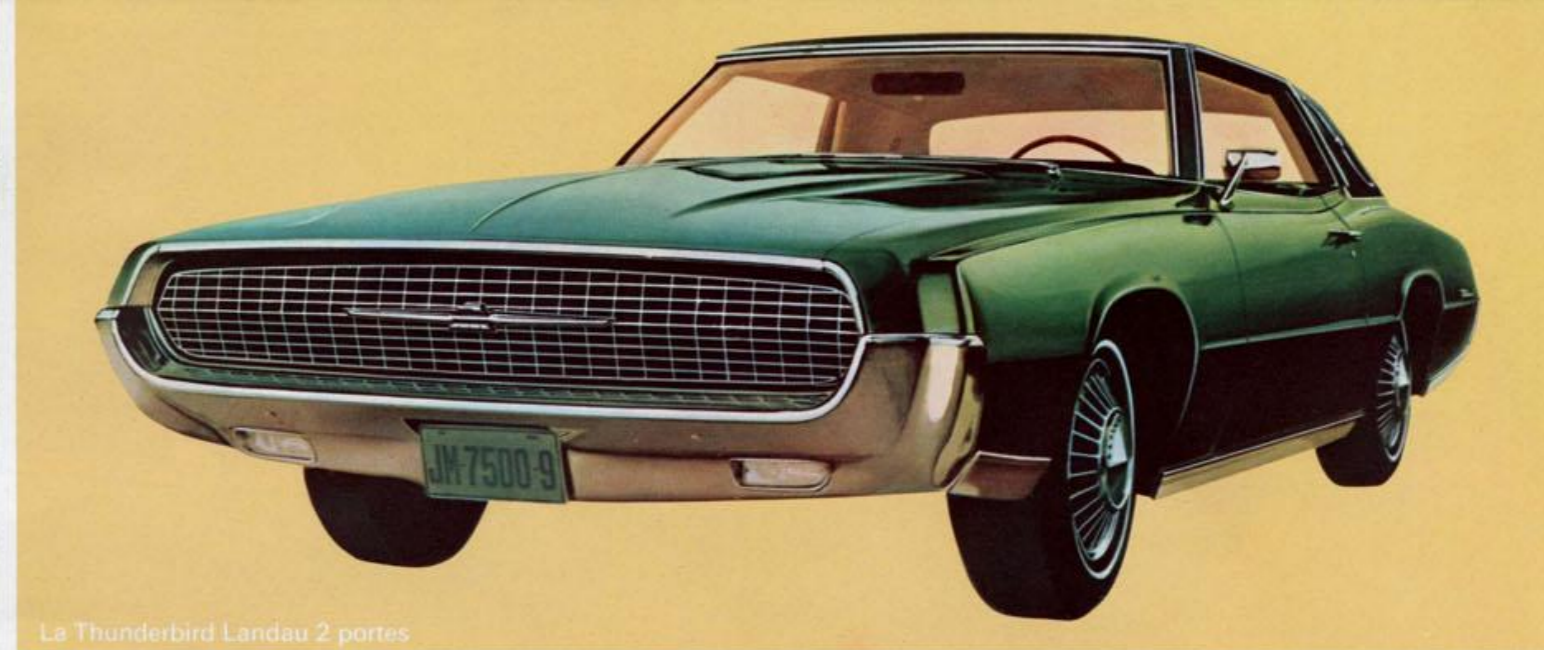
La Thunderbird Landau 4 portes



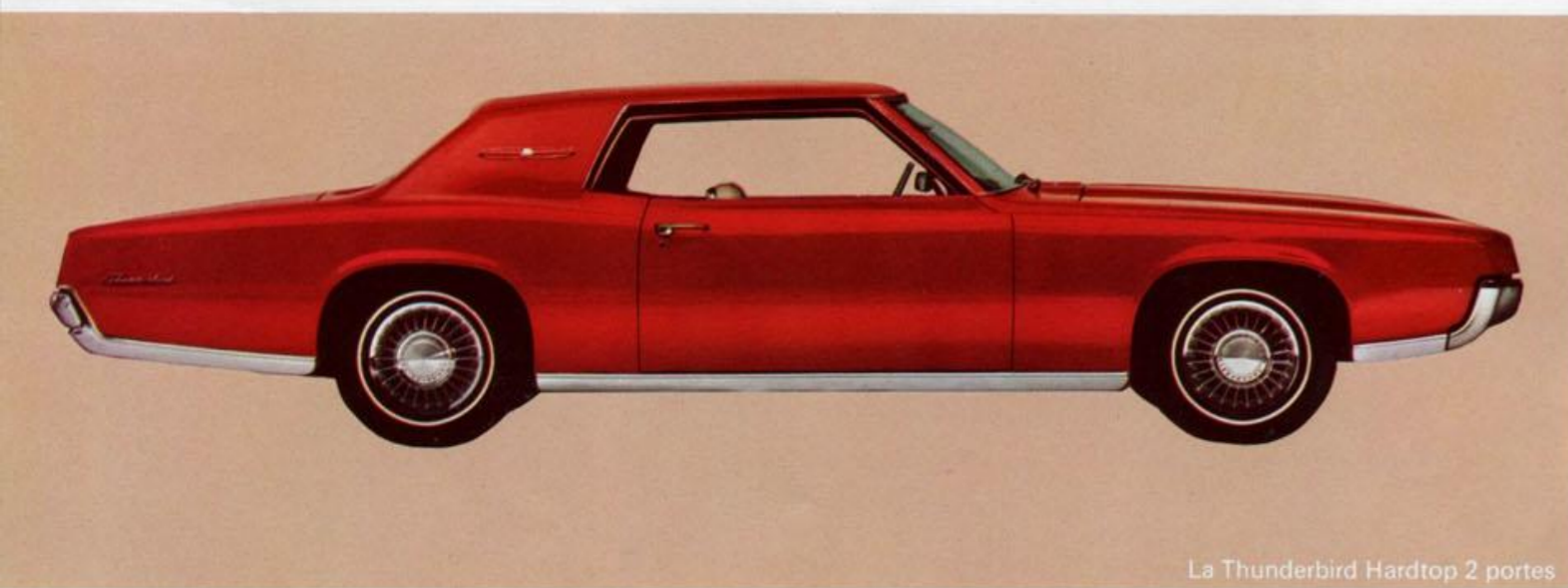
L'intérieur de la Thunderbird



Le panneau de contrôle-confort



La Thunderbird Landau 2 portes



La Thunderbird Hardtop 2 portes



Le système de ventilation à courant-confort



Le tableau de bord classique de la Thunderbird



Feux arrière grande largeur avec indicateurs séquentiels de changement de direction

## LA THUNDERBIRD 1967

Complètement modifiée, elle reste complètement Thunderbird . . . Elle mérite tout autant son surnom d' "Oiseau de Feu" en 67. Et quand la Thunderbird change, le monde automobile observe passionnément, car devant lui se révèle la ligne que les autres voitures adopteront demain. Il y a de nouvelles Thunderbird en 1967: 2 modèles 2 portes d'une élégance raffinée et, pour la première fois, une 4 portes, dont la venue fera date dans l'histoire de l'automobile.

Toute nouvelle et encore plus somptueuse,

Thunderbird offre le très puissant moteur V8 de 390 po. cu. ou, sur option, de 428 po. cu. . . un nouveau système de freinage à double circuit avec freins à disques à l'avant . . . un nouveau type de volant à positions réglables (il s'écarte automatiquement de votre passage et s'ajuste suivant 9 positions, hautes ou basses). Une foule d'avantages exceptionnels et luxueux, pour le confort et la sécurité, livrés en version standard, transforment le "pilotage" de la Thunderbird en une aventure de grand style. . . Le

Sélecteur de vitesses Cruise-O-Matic, par exemple, qui vous accorde le choix entre une conduite entièrement automatique et une manoeuvre plus personnelle des vitesses; un système de ventilation à courant-confort intégral qui diffuse de l'air frais au moyen de 4 ouvertures réglables d'un simple geste du doigt; le système Stéréo-Sonic à bandes magnétiques et le poste Radio stéréophonique Multiplex qui restituent par 4 haut-parleurs parfaitement balancés la réalité sonore d'une salle de concert.

L'intérieur de la Thunderbird présente un luxe

exceptionnel, dans la version standard (voir ci-dessus) comme dans la version facultative de la SL (voir page 3). Des lampes d'accueil sont disposées partout. Des accoudoirs au centre complètent les profonds sièges-baquet avec console médiane. Un panneau de contrôle d'accessoires, à option, vous avertit, par exemple, que les ceintures de sécurité ne sont pas serrées, que le carburant est en baisse, qu'une porte est mal fermée ou encore que le signalisateur de détresse fonctionne. Cette option comprend une toute nouvelle serrure actionnée par

la vitesse qui ferme automatiquement les portes au dessus de 8 milles à l'heure.

Un simple déclic du commutateur d'éclairage et deux éléments de la calandre se replient pour faire place aux puissants faisceaux lumineux des phares de "L'Oiseau de Feu". Et quand vous désirez tourner, est-il meilleur moyen de le faire savoir que son fameux indicateur à séquences lumineuses? Ce ne sont là que quelques-unes des raisons qui font que la Thunderbird 67 reste un ensemble de grand luxe unique au monde.



La Ford Country Squire



La Ford Country Sedan



L'intérieur du Country Squire



La Wagonnette Fairlane 500



La Wagonnette Falcon Futura



La Wagonnette Fairlane Squire



Galerie de toit réglable



La Wagonnette Falcon Club de Luxe

# LES WAGONNETTES FORD 1967

Voici les Wagonnettes à leur meilleur, 13 nouveaux modèles de Ford, le spécialiste de la Wagonnette: 5 puissantes et luxueuses Ford, 3 sportives Fairlane, 2 économiques Falcon et 3 Wagonnettes Club Falcon, Type "Service Spécial".

L'idée Ford en matière de Wagonnette a été d'offrir un confort intérieur encore plus somptueux et plus riche, comme le montre la Country Side présentée ci-dessus, ainsi qu'une charge utile quasi fabuleuse (jusqu'à 103 pi. cu.). La Country Squire et la Country Sedan accommodent aisément une famille

de 10 personnes; l'équipement comprend également doubles sièges arrière en vis-à-vis, de type exclusif. Enfin, la vitre de portière arrière à ouverture automatique est offerte en version standard.

L'idée Ford a également été d'offrir en avantage supplémentaire, la fameuse porte-abattant Magic Doorgate, une exclusivité Ford, qui fonctionne en abattant conventionnel pour donner une surface de charge supplémentaire et... en portière classique à large ouverture pour accueillir les passagers (standard sur les Ford et Fairlane et facultative sur les

Wagonnettes Falcon excepté les Wagonnettes Club).

Vous pouvez obtenir également en version facultative sur la plupart des Wagonnettes Ford, des freins à disques à l'avant, une galerie de toit réglable, le système Stéréo-Sonic à bandes magnétiques et haut-parleurs multiples et le climatiseur SélectAire. Les puissantes Wagonnettes Ford vous offrent également un régulateur de vitesse, un tableau de commande des accessoires de confort, un système de ventilation à courant-confort et bien d'autres détails encore qui feront à coup sûr de votre Wagonnette

Ford une voiture plus pratique, plus confortable, plus passionnante aussi.

Ford a également quelques idées nouvelles en matière de performances de Wagonnettes. Une gamme de moteurs standard allant du 6 cyl. Falcon de 170 po. cu. au puissant 6 cyl. de 240 po. cu. Le choix de moteurs s'étend jusqu'au vigoureux V8 de 428 po. cu.! La transmission automatique Synchro-smooth (vitesses manuelles entièrement synchronisées) équipe la version standard; en option, on peut avoir le sélecteur de vitesse Cruise-O-Matic,

d'utilisation variée.

La Wagonnette Falcon Club dispense le plaisir largement, grâce à sa capacité de charge de 194 pi. cu. et son accessibilité aisée par 6 larges portes. Des éléments rapportés permettent d'augmenter sa capacité de charge jusqu'à 242 pi. cu. C'est le véhicule rêvé pour tous ceux qui ont besoin de plus d'espace au travail comme à la détente.

N'hésitez plus. Courez voir la fameuse lignée des Wagonnettes construites par Ford, le spécialiste de la Wagonnette mieux pensée...



... **TOUJOURS EN TÊTE AVEC CHACUN DES 47 NOUVEAUX MODÈLES FORD**

**FORD**

LTD de Ford  
 Ford XL  
 Galaxie 500  
 Custom 500  
 Custom  
 Wagonnettes Ford

Hardtop 2 portes, Hardtop 4 portes, Sedan 4 portes  
 Hardtop 2 portes et Décapotable  
 Hardtop 2 portes, Hardtop 4 portes, Décapotable, Sedan 4 portes  
 Sedan 2 portes, Sedan 4 portes  
 Country Squire, Country Squire avec double siège arrière en vis-à-vis  
 Country Sedan, Country Sedan avec double siège arrière en vis-à-vis  
 Ranch Wagon

**THUNDERBIRD**

Thunderbird Landau 4 portes  
 Thunderbird Landau 2 portes  
 Thunderbird Hardtop 2 portes

**FAIRLANE**

Fairlane GT et GTA  
 Fairlane 500 XL  
 Fairlane 500

Fairlane  
 Wagonnettes  
 Fairlane

Hardtop 2 portes et Décapotable  
 Hardtop 2 portes et Décapotable  
 Hardtop 2 portes et Décapotable  
 Coupé Club et Sedan 4 portes  
 Coupé Club et Sedan 4 portes  
 Fairlane Squire, Fairlane 500  
 Wagonnette et Fairlane Wagonnette

**FALCON**

Futura  
 Falcon  
 Wagonnettes Falcon  
 Wagonnettes Club

Coupé Sport, Coupé Club et Sedan 4 portes  
 Coupé Club et Sedan 4 portes  
 Wagonnettes Falcon Futura  
 Wagonnettes Falcon  
 Wagonnette Club  
 Wagonnette Club Custom  
 Wagonnette Club de luxe

**MUSTANG**

Mustang Fastback 2+2  
 Mustang Décapotable  
 Mustang Hardtop

**TRACTION DES REMORQUES**

Pour tout renseignement concernant la traction des remorques par les Ford 67, consultez votre Vendeur Ford. Il peut vous conseiller sur l'équipement spécial recommandé pour la traction des remorques de tous genres et de toutes dimensions.

... **TOUJOURS EN TÊTE AVEC L'ENTRETIEN SEMESTRIEL FORD**

Les nouvelles voitures Ford 67 ont été conçues pour rouler 6,000 milles (ou 6 mois) sans changement d'huile ni graissage mineur du châssis, et 36,000 milles (ou 3 ans, selon la première éventualité) sans graissage important du châssis. Les avantages d'entretien Ford comprennent de plus: refroidissant anti-gel bon pour 36,000 milles (ou 2 ans), freins auto-régulateurs, batterie Sta-Ful longue durée, alternateur scellé, silencieux aluminisé anticorrosif et principaux éléments de soubassement galvanisés. Toutes les voitures construites par Ford exigent si peu d'entretien qu'elles méritent bien de bénéficier des meilleurs soins... ceux de votre Vendeur Ford. Ses techniciens formés à l'usine et son outillage spécial vous garantissent un entretien d'une excellence que vous ne trouverez nulle part ailleurs.

\*EXCEPTION: pour la Wagonnette Falcon Club, tous les 6,000 milles ou 6 mois; pour la Thunderbird, tous les 100,000 milles ou 3 ans.

Les caractéristiques contenues dans ce dépliant étaient exactes au moment où sa publication a été approuvée; toute fois, cherchant à améliorer constamment ses produits, Ford Motor Company of Canada Limited, se réserve le droit de cesser la fabrication de certains modèles au moment de son choix, ou de modifier les caractéristiques ou les modèles, sans préavis et sans encourir aucune obligation. Tous les millages indiqués s'entendent dans des conditions de conduite normale.

EN 1967, FORD MOTOR COMPANY

**AJOUTE UN ENSEMBLE DE SÉCURITÉ EN ÉQUIPEMENT STANDARD!**

Depuis que les voitures Ford parcourent les routes canadiennes, la sécurité du chauffeur et des passagers a été le souci constant de milliers d'employés de la Ford Motor Company, qui ont conduit pendant des millions de milles sur les pistes d'essais, et travaillé des millions d'heures en laboratoire. Quelques-uns des plus récents résultats de leurs travaux se retrouvent dans les accessoires de sécurité 1967 énumérés ci-dessous.

Les accessoires de sécurité réduisent les possibilités de blessures en cas d'accident; mais vous pouvez accomplir le plus important travail de tous: prévenir l'accident. Le respect strict et permanent du code de la route est un facteur essentiel; mais le plus important consiste à améliorer la rapidité et l'efficacité des réflexes, ce qui constitue votre meilleure protection, et celle de votre famille, contre les mauvaises surprises de la route.



**Rétroviseur extérieur contrôlé à distance**, ce qui permet non seulement une vision parfaite des véhicules venant de l'arrière mais également de fixer la position du rétroviseur suivant l'angle de vision idéal: sans avoir à baisser la vitre, vous manoeuvrez de l'intérieur un loquet fixé sur la portière.

**Système de freinage à double circuit** et signal lumineux. Un double maître-cylindre agit séparément sur les freins avant et arrière, ce qui présente une sécurité supplémentaire. En cas de rupture d'un circuit, l'autre circuit assure un freinage suffisant tandis qu'une lampe rouge s'allume au tableau de bord pour avertir le conducteur.

**Serrures de portières à loquet de sécurité**. La fameuse création de Ford. Elles sont solides et très ajustées et maintiennent les portières fermées en cas d'impact. Celles-ci ne peuvent être ouvertes qu'après avoir manoeuvré un loquet type que l'on tire vers le haut fixé sur la portière, ce qui présente une précaution supplémentaire.

**Un volant anti-choc à centre capitonné** en profondeur qui ajoute à la sécurité du conducteur. Sont également disposés sur la colonne de direction, la commande du signalisateur de détresse (côté droit) et la commande de l'indicateur de changement de voie, (côté gauche) particulièrement utile sur les autoroutes.

**Pare-brise en verre de sécurité laminé** très épais, offrant une plus grande résistance et une meilleure protection. De nouveaux montants de pare-brise rembourrés des deux côtés, des pare-soleil et un tableau de bord également rembourrés, ajoutent à la sécurité des conducteurs et des passagers. Des pare-soleil également rembourrés sont livrés en équipement standard.

**L'ensemble de sécurité comprend également:**  Des ceintures de sécurité de luxe avec rétracteurs à l'avant et lumière de rappel.  Un rétroviseur intérieur jour/nuit en verre de sécurité et garni de vinyle.  Bras de rétroviseur intérieur cassable ou à double pivot (certaines exceptions dans les systèmes de sécurité des Wagonnettes Falcon Club).  Des lave-glaces.  Des essuie-glaces électriques à 2 vitesses.  Des feux de recul efficaces.  Freins autorégulateurs.

(Certaines exceptions dans les accessoires de sécurité standard des Wagonnettes Club Falcon.)

... **Toujours en tête avec FORD 67!**



MUSTANG • FALCON • FAIRLANE • FORD • THUNDERBIRD