

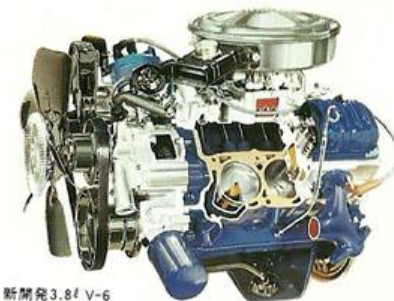
**FORD** **MERCURY**  
**MUSTANG/CAPRI**

# FORD MUSTANG CONVERTIBLE

EPA Fuel Efficiency 9.3km/ℓ  
 Max. Power (Hp/rpm) SAE 110/4,000  
 Max. Torque (kg·m/rpm) SAE 24.4/2,400  
 L4,550×W1,760×H1,315 (mm)



いま、真のオープンエアモータリングの世界へ。  
 風が、友だ。マスタング GLX コンバーチブル  
 アメリカ本国においてコンバーチブル旋風を巻  
 き起こした、マニア待望のモデル。心臓部には、  
 新開発の3.8ℓV-6 エンジンを搭載。エンジ  
 ンの制御をエレクトロニクス化することにより、あら  
 ゆる走行条件下においても高いエンジン性能  
 を引き出し、省燃費化、さらにはエミッションの  
 向上を一段とすすめています。V-8に迫るパワ  
 ー、6気筒ならではの経済性、加えて4気筒な  
 の軽量化を実現した、フォードの自信作です。



新開発3.8ℓ V-6

マスタングならではの、  
 厳選された装備品の数々。  
 ●各種計器類が端正にレイ  
 アウトされた、木目調のインスト  
 ルメントパネル。●高速直進時には安定性にすぐ  
 れ、パーキング時には楽なバリアブルレシオ付  
 パワーステアリング。●グリップ性にすぐれた、  
 スポーツステアリングホイール。(ドライバーに最  
 適なポジションが得られる、5段階のチルト付)  
 ●カセット付AM/FMステレオ、エアコンディ



パワー-リトラクタブルトップ



ショナ  
ー、パワ  
ー

ウィンドー、パワードアロック

も標準装備。●ウォッシャー液が扇状に広く噴  
 出し、しかも水圧で自動的にノズルが左右に首  
 をふる、間欠式ワイパー/ウォッシャーを採用。

●パワーリトラクタブルトップ：手元のスイッチ  
 ひとつで幌の開閉が行える装置で、コンバーチ



カセット時のGLXコンバーチブル

ブルの多くの名車を世に送ったフォードならで  
 はのもの。リアウインド・シールドは、ガラス製。  
 ●アメリカの厳しい保安基準に応えた、ドア内  
 部のスチール・ガードレールや5マイル(8km)/  
 時衝撃吸収バンパーなど、安全設計面も充実。

●写真は、グラフィックディスプレイインジケ  
 ーター：安全面の  
 チェックを機械が  
 行ない、万が一の  
 場合には警告表示  
 して、知らせます。



# FORD MUSTANG GT 3-door Fastback

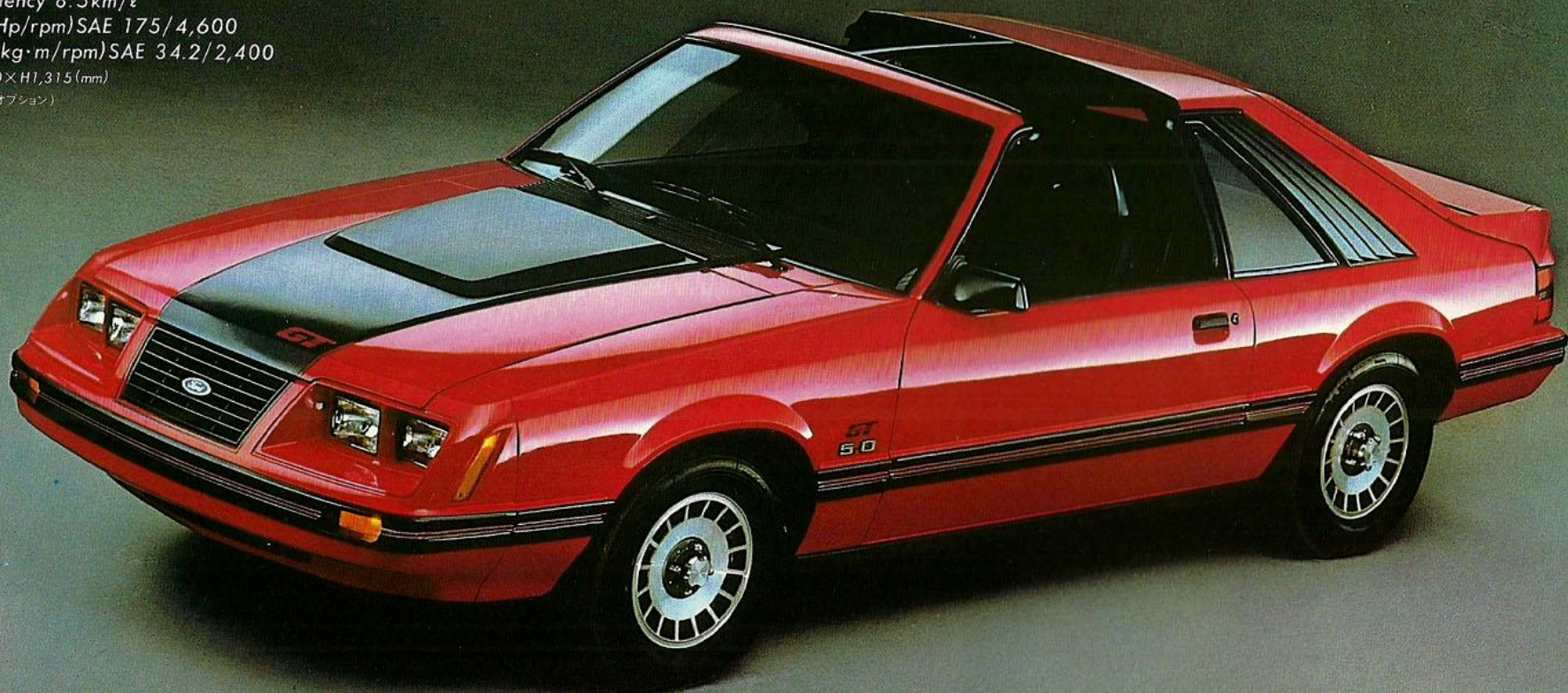
EPA Fuel Efficiency 8.5km/ℓ

Max. Power (Hp/rpm) SAE 175/4,600

Max. Torque (kg·m/rpm) SAE 34.2/2,400

L 4,550 × W 1,760 × H 1,315 (mm)

(写真のTバーレーフはオプション)



EPA燃費は市街地及び高速走行時の平均値です

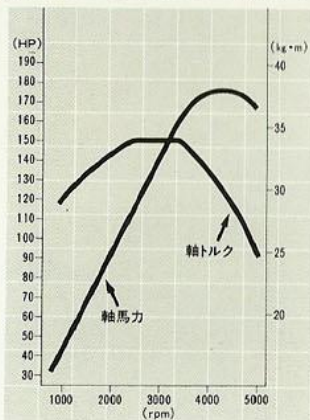
吃える、ハイパワー 5.0ℓ V-8 4バレル。

甦ったパワフルマシン。マスタング GT

その名も、HO(ハイアウトプット)エンジン。この新設計5ℓ V-8 HOエンジンは、最高回転数の向上を図るために、まずバルブ(吸排気)トレイン機構を改良。加えてデュアルエアインテークダクトを前方に延長して吸入エアを増大、エキゾーストチューブの口径を拡げるなどして、旧タイプの



5ℓ V-8 HOエンジンと比較し、15~20馬力のパワーアップを可能にしています。最高出力175馬力/4,600回転、最大トルク34.2kg·m/2,400回転をマークするこの新エンジンにより新型GTは、0-60mile/h(0-96.54km/h):7.19秒、0-1/4mile(0-402.3m):16.0秒という高データを記録(アメリカ・モータートレンド誌より)。また、低回転でもトルクは大きいため発進停止の多い日本の交通事情下においても、スムーズな走りそのものです。



駆るほどに、魅せられる。スペシャルドライビングの世界。精悍な風貌、豪快な走りにふさわしい、コックピット感覚の操縦空間。ブラックを基調にすえたインストルメントパネル小径スポーツステアリングホイール。最適のポジションを得られる4ウェイジャストドライバーシート。パワー・装備類も充実。

# FORD MUSTANG GL 3-door Fastback

EPA Fuel Efficiency 9.3km/ℓ  
Max. Power (Hp/rpm) SAE 110/4,000  
Max. Torque (kg·m/rpm) SAE 24.4/2,400  
L 4,550 × W 1,760 × H 1,315 (mm)



EPA燃費は市街地及び高速走行時の平均値です。

GL、GLXを加え、より充実して勢ぞろい。

一貫した哲学を頑なに守り、見事にスペシャルティカーのジャンルを拓き、築きあげてきた名車マスタング。その哲学から、いま4つの個性が誕生しました。GLX 2ドア コンバーチブル、GT5ℓ 3ドア ファストバックに加え、GL 3ドア ファストバック。そして、GLX 2ドア ハードトップ。ますます面白くなってきました。

全モデルとも、  
ティルト&パワー  
ステアリング採用。  
ステアリング角度  
が5段階に調節で

き、最適のドライビングポジションを確保できるティルトステアリング。高速直進時は安定性に優れ、かつ据切りの必要なパーキング時には操作のラクなバリアブルレシオ機構付パワーステアリングを全モデルに標準装備しています。GL、GLXにも、新開発3.8ℓ V-6エンジン搭載。小型軽量、高性能、そして省燃費。贅肉をそぎおとした反面、パワーに余裕を持たせたこの新型エンジン、俊敏な走りに一層の拍車をかけます。



インストルメントパネル、さらにハイセンスに。格調高い木目調のパネルに、速度計、回転計、燃料計、電流計、水温計、油圧計を整然とレイアウト。視認性、操作性の良さを優先した設計。

●パワー装備類も充実：パワーステアリングはもちろん、パワーウィンドー、パワードアロックを全モデルに標準装備。ドライバーズシートに



いながらにして、そのすべての操作が行なえます。



●オートリバースカセット付AM/FMステレオ：4ウェイスピーカーからあふれる高音質のステレオサウンドをお楽しみください(標準装備)。  
オートマチック  
トランスミッション：スポーツ走行も堪能できる3速6ポジション(GT除く)。

# FORD MUSTANG GLX 2-door Hardtop

EPA Fuel Efficiency 9.3km/ℓ  
Max. Power (Hp/rpm) SAE 110/4,000  
Max. Torque (kg·m/rpm) SAE 24.4/2,400  
L 4,550 × W 1,760 × H 1,315 (mm)



EPA燃費は市街地及び高速走行時の平均値です。

リクライニング付バケットシートを標準装備。ドライバーをしっかりとホールディング。また、適正なドライビングポジションを確保できます。フロントに、改良型マクファーソン・ストラット。リアサスペンションには、4リンク・コイルを装備。路面からの振動や騒音を吸収して優れた乗り心地を生むとともに、シャープなハンドリング、安定した直進性を実現。いまや、スポーティ走行に

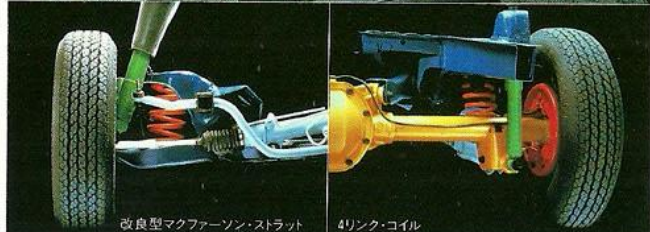
欠かせない設計です。安全設計もハイレベル。アメリカの厳しい保安基準に応えた、ドア内部のスチールガードレール、5マイル(8km)/時衝撃吸収バンパーなど、フォード社は高いレベルで乗員保護対策を具体化しています。

●安全面のチェックを行ない、警告表示するグラフィックディスプレイインジケーター採用。

スポーティ感覚をきわだてる、オプションの数々。安全性を考慮しながら、コンバーチブルの醍醐味に迫るTバールーフ(GL、GTのみ)。さらにフリップアップサンルーフ。これは半透明の安全強化ガラスのルーフで、取りはずしてのドライビングも楽しめます。他にツートンペイント(GL、GTのみ)、アルミホイールなど。どのオプションで、あなただけのマスタングを誕生させますか。



GLX仕様インテリア



改良型マクファーソン・ストラット

4リンク・コイル

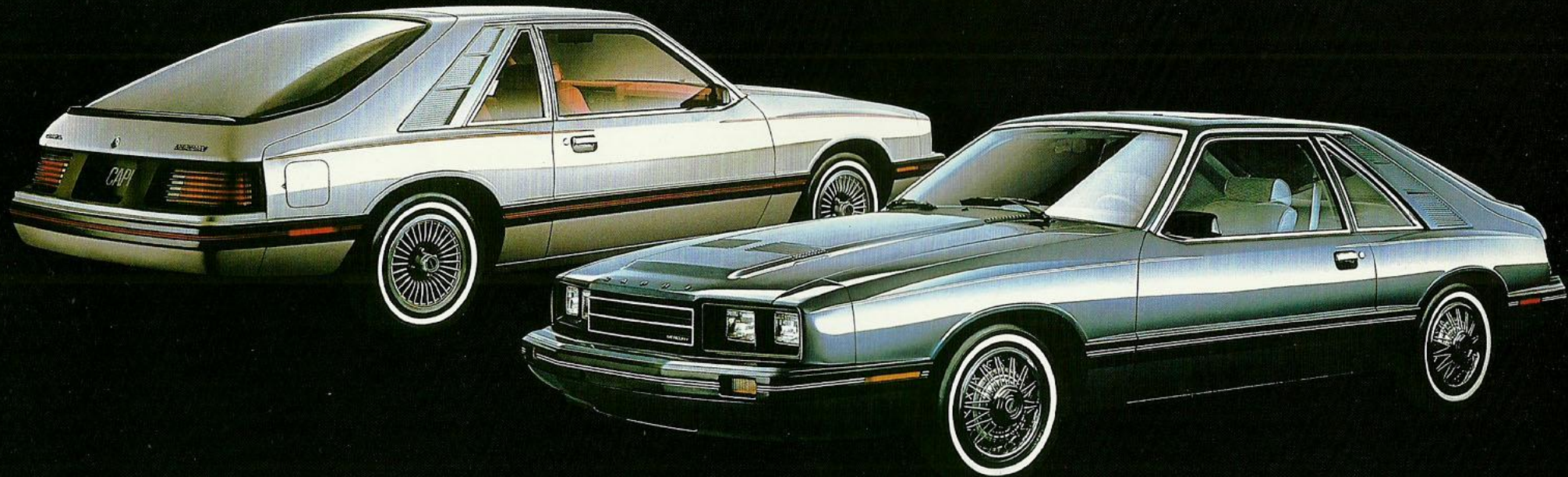
# MERCURY CAPRI

EPA Fuel Efficiency 9.3 km/ℓ

Max. Power (Hp/rpm) SAE 110/4,000

Max. Torque (kg·m/rpm) SAE 24.4/2,400

L 4,550 × W 1,760 × H 1,315 (mm)



EPA燃費は市街地及び高速走行時の平均値です。

斬新なバブルバックリアゲートを採用。

さらにスタイリッシュ、新型マーキュリー カプリ ロングノーズ・ショートデッキの流麗なフォルム。走りの世界に新たな魅力と可能性をもたらしたバブルバック。リアシートを倒せば、ワイドなラuggageスペースが出現。また、新開発3.8ℓ V-6 エンジンによる、省燃費をかなえながらもパワーを秘めた華麗なフットワークはカプリならではの。兄弟車マスタング同様、操作性、居住性、安全性を高めた機構・装備類を随所に採用してドライバーの五感に走る楽しみをお届けします。



先進装備類を採用したコンソールまわり



最適のドライビングポジションが得られる、リクライニング付バケットシート。

## 主 要 諸 元 表

車 種	フ ォ ー ド マ ス タ ン グ				マーキュリーカブリ
	2ドアハードトップGLX	3ドアファストバックGL	2ドアコンバーチブル	3ドアファストバックGT	3ドアファストバック
型 式	E-M113	E-M113	E-M113	E-M11F	E-M113
全 長(mm)	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550
全 幅(mm)	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
全 高(mm)	1,315	1,315	1,315	1,315	1,315
軸 距(mm)	2,550	2,550	2,550	2,550	2,550
車両重量(kg)	1,280	1,300	1,360	1,300	1,300
定 員(人)	5	5	4	5	5
エンジン型式/種類	3/V-6 OHV	3/V-6 OHV	3/V-6 OHV	F/V-8 OHV	3/V-6 OHV
総排気量(cc)	3,797	3,797	3,797	4,942	3,797
最高出力(Hp/rpm)SEA	110/4,000	110/4,000	110/4,000	175/4,600	110/4,000
最大トルク(kg·m/rpm)SEA	24.4/2,400	24.4/2,400	24.4/2,400	34.2/2,400	24.4/2,400
最小回転半径(m)	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
燃料タンク容量(ℓ)使用燃料	58/無鉛ガソリン	58/無鉛ガソリン	58/無鉛ガソリン	58/無鉛ガソリン	58/無鉛ガソリン
クラッチ形式	3要素1段2相形	3要素1段2相形	3要素1段2相形	乾単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形
変速機形式	前進3速フルオートマチック	前進3速フルオートマチック	前進3速フルオートマチック	前進4速マニュアル	前進3速フルオートマチック
減 速 比	2,730	2,730	2,730	3,080	2,730
かじり形式	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
タイヤ形式(前後とも)	P185/75R14	P185/75R14	P185/75R14	P205/70R14	P185/75R14
ブレーキ形式	(前)ディスク(後)デュオサーボ	(前)ディスク(後)デュオサーボ	(前)ディスク(後)デュオサーボ	(前)ディスク(後)デュオサーボ	(前)ディスク(後)デュオサーボ
サスペンション(前)	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
サスペンション(後)	4リンク式	4リンク式	4リンク式	4リンク式	4リンク式

## 主 要 装 備 一 覧 表

車 種	装 備	室 内 装 備 品 ・ パ ワ ー 装 置 ・ 外 装																				シ ー ト 類		タ イ ヤ ・ ホ イ ー ル														
		テイルステアリング	パワーステアリング	コンソール	パワーディスプレイ	スピードコントロール(定速走行装置)	エアコデিশイナ	デジタルAM/FMステレオ	オートリパリスカセット付	オートリパリスカセット付	エアコデিশイナ	デジタル時計	鉄線吸収ガラス	デジタル時計	パワーアンテナ	パワードアロック	パワーウィンド	リモートコントロールミラー	間欠ワイパー	熱線入りリアウィンド	ライトグループ	GLXシリーズ	スペシャルティウィンドベイン	ツイートンベイン	ロアウィンドベイン	Tパワールーフ	フリップアップムーニールーフ	パワールーフ	パワールーフ	オートマチックトランスミッション	4速マニュアルトランスミッション	リクライニング付バケットシート	レザーシート	P185/75R14WSラジアル	P185/75R14BSW	P220/55R390	TRXBBSラジアル	タイビーンホイールカバー
フォード	2ドアGLX	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲							●		●						●	▲
フォード	3ドアGL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲			●		●						●	▲	
フォード	コンバーチブル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	▲	▲		●		●		●						●	▲	
フォード	3ドアGT	●	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		▲	▲	▲	▲	●	●		●							●	
フォード	マーキュリーカブリ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		●	▲



●標準装備 ▲オプション  
 このリーフレットに記載されている説明・仕様・諸元・装備等は、印刷時でも新しい資料に基づいたものです。その後の改良・改訂等により予告なしに内容が変更される場合がありますのでご了承ください。また、掲載された写真は輸入仕様車と多少異なることがあります。なお製造国は米国ですが国内法規(道路運送車両法)に基づく安全基準により一部改造されます。(日本仕様のフォード車は、現行の日本国内基準における安全対策および排気ガス対策をすべてみだしています)  
 ※オプション類は組合せによりお取付けが不可能な場合があります。詳しくは最寄の販売店におたずねください。

お求めいただいたあとも安心です。

全国フルカバーの、

フォードサービスシステム。

フォードでは全国フルカバーのサービス体制をとり、  
皆様のご満足を得られる整備工場を  
完備しております。また、アメリカ本国の生産工場と  
直結した専用のパーツデポを有してパーツの  
集中管理を行うなど、純正パーツの供給体制も万全。  
いざという場合でもフォードなら安心です。



フォード自動車(日本)株式会社

