

**GO**  
**FORD**

**1967**

**MUSTANG FAIRLANE FORD**



MUSTANG

Eenmaal winnaar...  
altijd winnaar!

Hoe maakt men een winnende wagen nóg beter? Hoe maakt men de meest briljante, meest geroemde wagen in de geschiedenis nóg briljanter? Ford vond het antwoord: voor '67 gaven wij onze Mustang een nóg vloeiender carrosserie. Een 147,3 cm grote spoorbreedte voor betere wegvastheid. En een imponerende 4740 cc Challenger Special V8 voor een nóg flitsender vermogen.

Nieuwe keuze-extra's? Rijen! We noemen slechts: bekrachtigde schijfremmen vóór en een verbazingwekkende SelectShift Cruise-O-Matic transmissie... waarmee u geheel automatisch kunt rijden of kunt schakelen, als u daarvan houdt, *zonder koppeling!*

En wat is er gebleven? In de eerste plaats de standaarduitrusting die de Mustang al in zo korte tijd klassiek heeft gemaakt... die in minder dan drie jaar bijna 1½ miljoen Mustang-rijders heeft gemaakt. Kuipzittingen, complete

tapijtvloerbedekking, vloer-schakelhandle, vinyl afwerking. Keus uit drie Mustangs: hardtop, convertible of fastback. En natuurlijk de karakteristieke Mustang-lijnen... snel, slank, avontuurlijk. De Mustang '67 is nog steeds hélemaal een Mustang... alleen nóg beter. Tenslotte hebben wij hem gebouwd als een winnaar... om een winnaar te blijven!

**MUSTANG HARDTOP:**  
's werelds best-seller. Kuipstoelen, vinyl afwerking, vloertapijt behoren tot de uitzonderlijke standaarduitrusting.





**MUSTANG**

## Deze Mustang tovert een dak boven uw hoofd

Ziehier de Mustang voor zuiver rijgenot. Diepe, met schuimrubber gevulde kuipstoelen, afzonderlijk verstelbaar. 100% vinyl afwerking. Complete tapijtvloerbedekking. Een soepele 3280 cc 6-cilinder motor. Geheel gesynchroniseerde 3-bak. En een ó zo gemakkelijk te bedienen elektrische kap die diep in de carrosserie verdwijnt.

Dit alles krijgt u als standaarduitrusting tegen de aantrekkelijke Mustang prijs. En voor slechts weinig méér kunt u uw rijgenot op ongekende wijze verhogen. Stuurbekrachting, SelectShift Cruise-O-Matic - om maar iets te noemen.

Deze convertible is ontworpen om door u voor u ontworpen te worden. Welke van de 1001 mogelijkheden u ook kiest, u kunt er zeker van zijn het extra comfort te genieten van exclusieve Ford details.

**MUSTANG CONVERTIBLE:**  
verkrijgbaar met wegvouwbare glazen achterraut - een unicum!  
SelectShift Cruise-O-Matic... automatische én handtransmissie inéén!





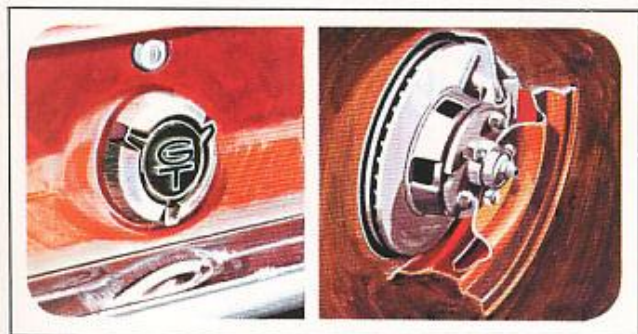
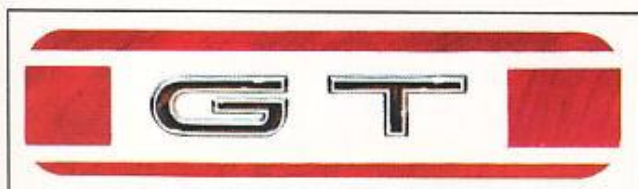
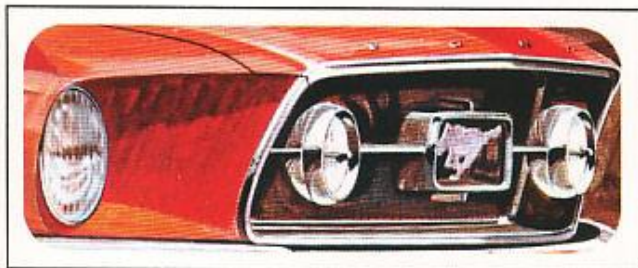
MUSTANG

Zó maakt u een





# Mustang-GT



Om te beginnen: V8 motoren. Van de 4740 cc Challenger tot de nieuwe 6400 cc Thunderbird Special. Voeg daar het speciale GT-Pakket aan toe en er staan u grootse dingen te wachten.

De bekrachtigde schijfremmen vóór zijn extra fadingvrij gemaakt. In de grille zijn twee 10 cm grote mistlampen gemonteerd. Het GT-Pakket omvat voorts: veren en schokdempers met hoger incasseringsvermogen, zwaardere torsiestang-stabilisator vóór.

Dubbel uitlaatsysteem, hetwelk speciaal is ontworpen voor een snelle, onbelemmerde afvoer van de uitlaatgassen, d.m.v. korte, dubbele knaldempers in de lengterichting (verchromde vierdubbele uitlaatpijpen bij de grootste V8-modellen).

# Fairlane-rijders rijden met allure

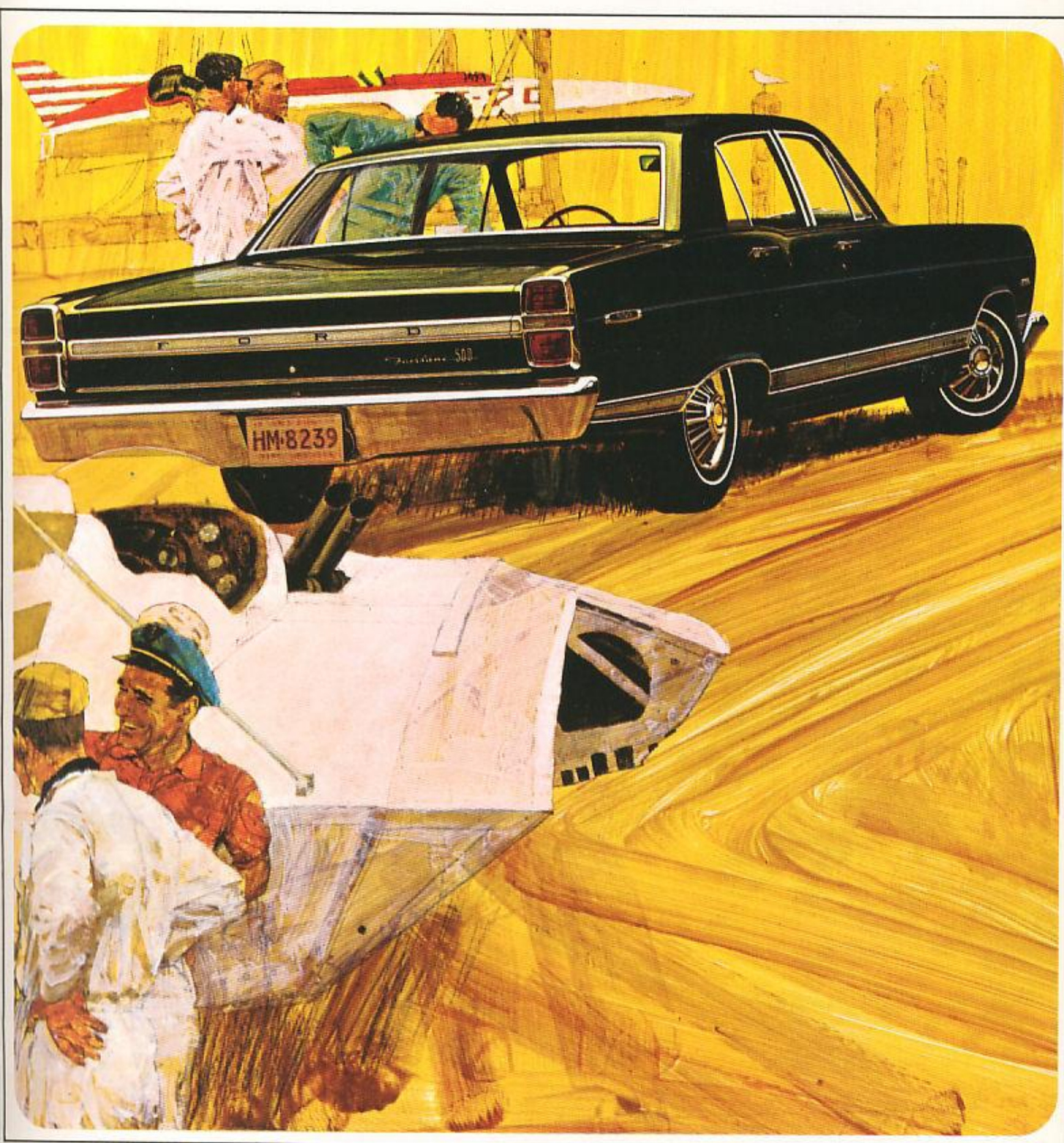
FAIRLANE-500

**Fairlane-500 tweedeurs Hardtop.** Fairlane's laagst geprijsde hardtop. En wát een hardtop! Met alle echte Fairlane flair en sportieve stijl die u ervan verwacht. De snelle daklijn, die opmerkelijke nieuwe grille en achterlichten deze Fairlane-500 modellen. De buitenspiegel wordt van binnen uit bediend - en is standaard! Evenals het gecapitonneerde dashboard, de zonnekleppen, de voorruitstijlen en het gevlamd houten DeLuxe stuurwiel met verzonken, gecapitonneerde naaf. De two-speed ruitewissers functioneren elektrisch, dus betrouwbaar en regelmatig. Ruitesproeiers zijn eveneens standaard. De knaldemper is van een nieuw in-lijn ontwerp met grotere capaciteit, terwijl de schroefveren vóór en de bladveren achter de Fairlane-500 een soepele wegligging en wendbaarheid geven die het rijplezier van de echte automobilist verhogen.

Wat de motoren betreft hebt u keus uit de pittige 3280 cc Fairlane 6-cilinder of de 4740 cc V8. Kortom, wat u in een hardtop ook maar zou kunnen wensen krijgt u tegen een zeer aantrekkelijke prijs in deze Fairlane-500 - plus een verleidelijke serie keuze-extra's. Vraag een proefrit aan bij uw Official Ford Dealer - en u zult het zien!







**Fairlane-500 4-deurs Sedan.** Deze fantastische familie-favoriet combineert de ruimte en gerieflijkheid van een 4-deurs sedan met de flair en sportieve allure van de Fairlane-500 Hardtop. Is bovendien economisch in zijn brandstofverbruik, met zijn vinnige 3280 cc Fairlane Six (of, voor de V8-liefhebbers, zijn grandioze 4740 cc V8). Standaard transmissie is een volledig gesynchroniseerde 3-versnellingsbak. Gebogen zijruiten maken de Fairlane-500 van buiten een

lust om te zien – van binnen een genot om in te zitten. De deuren kunnen van binnen gesloten worden zonder sleutel. En wanneer de knoppen (op alle deuren) zijn ingedrukt, blijven de deuren dicht. Ze kunnen van binnen uit niet geopend worden tenzij de knoppen weer uitgetrokken worden. Voor moeders met kleintjes een geruststellend detail, één van de vele details van Ford's Veiligheids-pakket (zie pag. 11). Trouwens, iedereen in het gezin zal alles in deze Fairlanes waarderen.

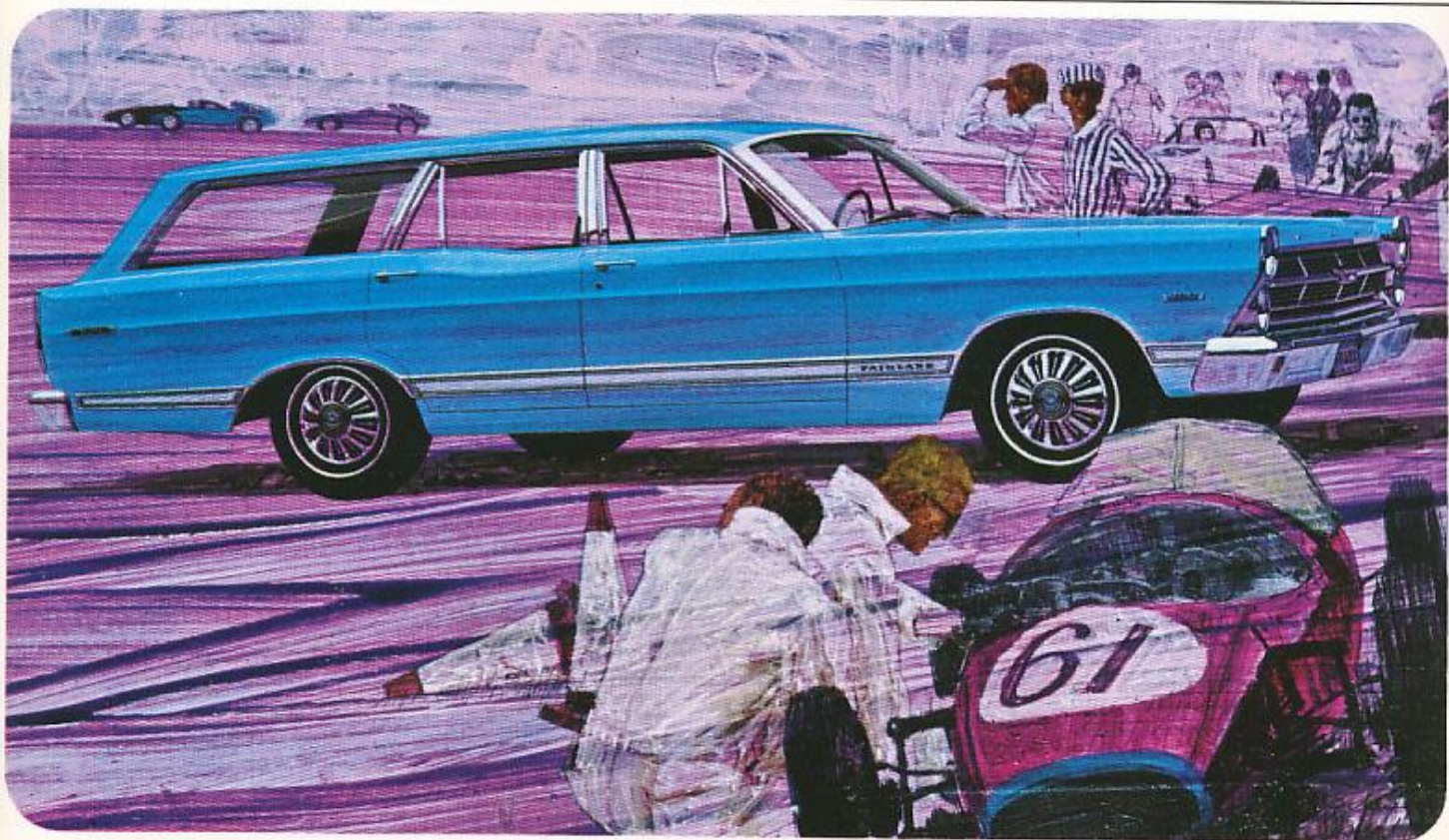


# Fairlane-rijders rijden fijner

## FAIRLANE - 500

**Fairlane-500 Station Wagon.** In de Fairlane-500 Station Wagon voor '67 rijden zes volwassenen zo comfortabel als in een sedan, terwijl een derde zitting (op speciale bestelling) verkrijgbaar is voor nóg twee passagiers. De tweede zitbank verdwijnt d.m.v. een eenvoudige handeling in de vloer en verschaft aldus 2,6 m<sup>3</sup> laadruimte (0,23 m<sup>3</sup> laadruimte onder de vloer inbegrepen).

Onder de uitgebreide standaarduitrusting van de Fairlane-500 Station Wagon valt o.a. Ford's Wonderdeur, die neerklappt voor gemakkelijk laden, en openslaat voor gemakkelijk instappen! Standaard is tevens de bruisende 3280 cc Fairlane Six met 3-versnellingsbak, terwijl de 4740 cc 2-venturi V8 als extra leverbaar is.



Zolang er Fords op de weg zijn heeft de Ford Motor Company zich bezig gehouden met de veiligheid van de mensen in die Fords. Door de jaren heen hebben duizenden Ford specialisten constant gewerkt aan die veiligheid - miljoenen kilometers afleggend op de testbanen en miljoenen uren werkend in de laboratoria. Enkele van hun meer recente resultaten vindt u in Ford's Veiligheidspakket 1967 op de volgende bladzijde.

Specialisten op het gebied van veiligheid zijn het er echter over eens dat veilig rijden van verschillende factoren afhankelijk is. Zoals bijv. een oordeelkundig gebruik van de automobiel en zijn veiligheidsuitrusting. En een strikte gehoorzaamheid aan de verkeersregels, onder alle omstandigheden. Maar het ontwikkelen van een *attente, defensieve* rijstijl is verreweg de belangrijkste bescherming die de automobilist zichzelf en zijn inzittenden kan geven tegen onveilige wegomstandigheden.



# Ford's Veiligheidspakket 1967 voor Mustang Fairlane-500 Galaxie-500



## Veiligheids-deursloten

- van het beroemde Ford ontwerp - zijn sterk en hecht, houden de deuren onwrikbaar dicht in geval van botsing. Als extra beveiliging, vooral voor kinderen, moeten de knoppen uitgetrokken worden voor de deuren geopend kunnen worden.



## Gecapitonneerde stuurwielnaaf.

Een belangrijke bijdrage tot de veiligheid van de bestuurder. Op een gemakkelijke plaats op de stuurkolom bevinden zich de knoppen voor knipperlicht bij noodgevallen en voor een speciale richtingaanwijzer voor verandering van rijbaan op de grote weg.



## Capitonerings

rond de voorruit biedt extra bescherming. Zowel de voorruitstijlen aan beide zijden als de gehele bovenrand van het dashboard zijn nu zachtbekleed. Ook op de zonnekleppen, boven de voorruit, is de capitonerings standaard.



## Remote-Control buitenspiegel

biedt een duidelijk zicht op het achterkomende verkeer, terwijl u zonder het venster neer te draaien, d.m.v. een knop aan de binnenkant van de deur, de spiegel in de juiste hoek kunt zetten.



## Dubbel remsysteem.

Een dubbele master cilinder plus aparte leidingen naar voor- en achterremmen geven extra bescherming: in geval van eventuele storing in de ene leiding, zorgt de andere altijd voor gedeeltelijk remmen. Rood licht waarschuwt wanneer de remmen service behoeven.

## Andere veiligheidsfactoren:

Veiligheids-armsteun (geeft mee bij schokken van opzij). DeLuxe veiligheidsriemen. Onsplinterbare binnenspiegel voor dag en nacht met vinyl achterkant. Ruitesproeiers met two-speed elektrische wissers. Ingebouwde achteruitrijlichten.

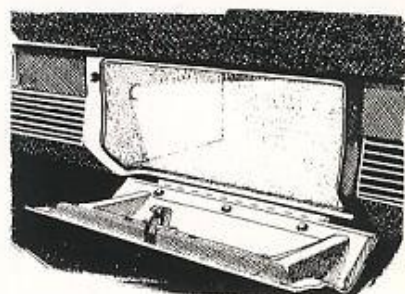
## Bekrachtigde schijfremmen vóór.

Bekrachtigde schijfremmen vóór en trommelremmen achter zorgen voor een maximale fading-bestendigheid en soepel, in een rechte lijn, stoppen (Standaard bij alle Mustang, Fairlane en Galaxie modellen uitgerust met V8 motoren).



## Binnenverlichting.

Om het u na donker gerieflijker te maken biedt u Fairlane-'67 u nog verlichting van: kaartenvak, asbak in instrumentenpaneel, handschoenenkastje, kofferruimte (laadruimte in wagons), terwijl in de achterdeur knoppen zijn voor bediening van het plafondlicht.



Voorts zijn tegen meerprijs leverbaar . . .

## Stuurbekrachtiging op Fairlane-500 en Galaxie-500.

Eén van de meest gevraagde extra's, verkrijgbaar op alle V8 modellen. Vermindert de benodigde stuurkracht met 85%, en reduceert eveneens het draaien van het stuurwiel zelf. Maakt parkeren en manoeuvreren bij lage snelheid makkelijker en nauwkeuriger.



## SelectShift Cruise-O-Matic op Mustang-Fairlane-500 en Galaxie-500.

Ziehier de nieuwe, op de stuurkolom\* gemonteerde transmissiekwadant Cruise-O-Matic.

Handle in 'D' voor geheel automatisch rijden.

Houdt u van schakelen, dan de handle naar '1', naar '2' en tenslotte naar 'D' - alles zonder koppeling!

\* Mustang serie met vloerschakeling.



## Instaplichten op Mustang-Serie.

(Alleen U.S.A. prod.)

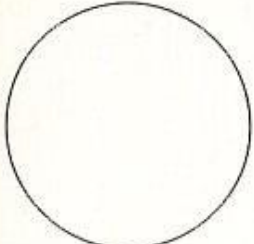
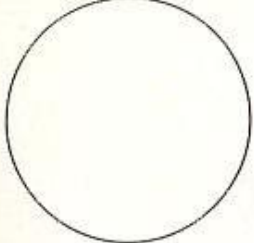
Een lamp met dubbel glas schijnt rood naar achteren terwijl wit licht de ruimte vóór verlicht, wanneer de deur wordt geopend.



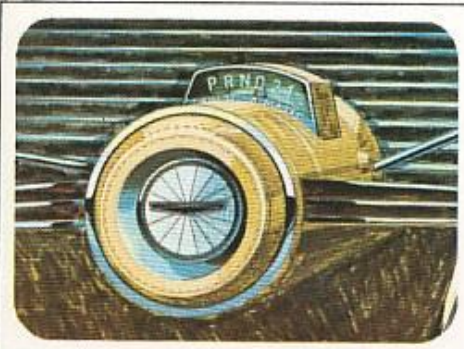
## Vinyl dakbekleding (tegen meerprijs op Mustang Hardtop).

Een gedistingeerde vinyl dakbekleding (buiten) in de kleuren zwart of beige is standaard op alle Fairlane-500-Hardtops.

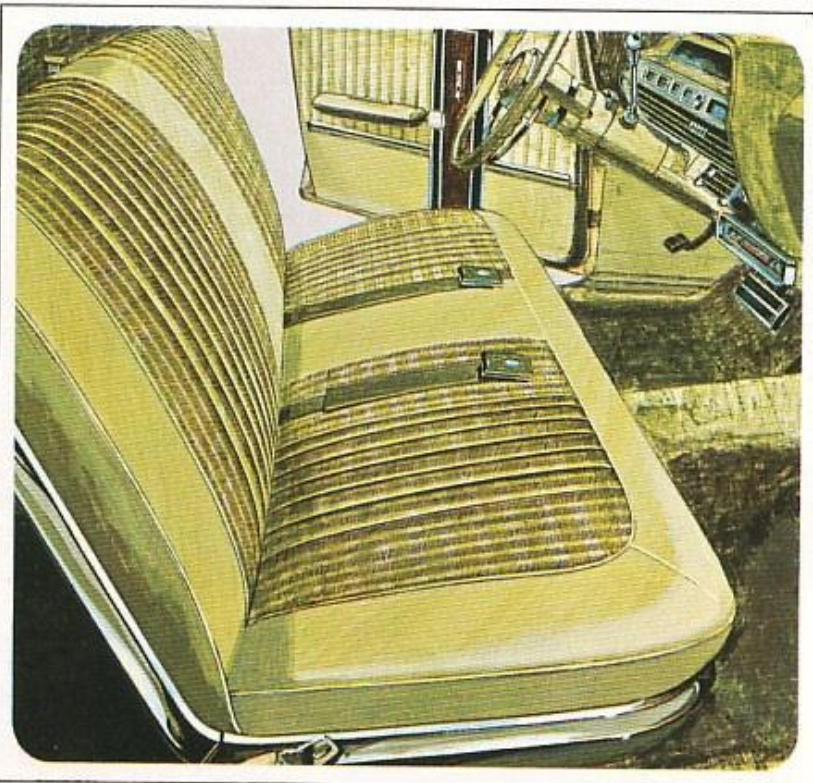




FORD



SelectShift Cruise-O-Matic transmissie-kwadrant



Galaxie-500 Sedan interieur

## Ford Galaxie-500 4-deurs Sedan

De nieuwe Galaxie-500 4-deurs Sedan paart een geraffineerde vormgeving aan het summum van verfijnd rijgenot voor de oordeelkundige automobilist.

Op de grote weg of op een achteraf landweggetje is Galaxie de wagen. Rijdt dank zij een vervolmaakt schroefveersysteem onverstoorbarder dan ooit. Terwijl Ford's uitgebreide veiligheidspakket het rijden aangenamer en zorgelozer maakt.

Omdat de standaard Synchro-Smooth Drive transmissie geheel gesynchroniseerd is, kunt u terugschakelen naar 1 zonder tot stilstand te komen of de motor te doen 'razen'. Houdt u daarentegen meer van automatisch rijden, dan is de SelectShift Cruise-O-Matic uw transmissie (tegen meerprijs leverbaar). Deze stelt u in staat, met zijn ongehoofwaardige veelzijdigheid, volautomatisch te rijden of te schakelen... zonder koppeling!

Met schuimrubber gevulde zittingen, instap- en binnenverlichting, hangend gaspedaal (dat zich naar uw voet stelt), - het geeft allemaal méér comfort, gemak en veiligheid in deze indrukwekkende gezinswagen.



# Mustang



## Specificaties\*\* en Keuze-extra's\*\*

### Standaarduitrusting:

**Alle modellen:** Krachtbron - 3280 cc 120 pk 6-cilinder met synchro-Smooth Drive (geheel gesynchroniseerde 3-versnellingsbak). Keus uit 3 interieuren met vinyl afwerking. Afzonderlijk verstelbare, diepe met schuimrubber gevulde kuipstoelen. In kleuren harmoniserende vloertapijtbekleding. Instaplichten en binnenverlichting. Sigare-aansteker en asbak. Hangend gaspedaal. Verwarming en voorruitontdooier. Gebogen zijruiten. 'Center-Fill' brandstofsysteem. Wieloppoort tot aan de velgrand. Plus het volledige Ford's Veiligheidspakket.

**Fastback 2+2:** Behalve het bovenstaande biedt de 2+2 nog Silent-Flo Ventilatie (frisse lucht met ramen dicht!). Gekleurd glazen achterruit over de volle lengte. Sport-stuurwiel en nog veel, veel meer.

**Convertible:** Behalve het bovenstaande biedt de convertible een uit vijf dikke lagen kunstleer bestaande kap, gemakkelijk te bedienen, het openen en sluiten is kinderspel en bovendien vouwt de kap zich keurig diep in de carrosserie weg. Licht bedienbare kapklemmen.

**Motoren: 120 pk Six.** Cilinder inhoud 3280 cc. Boring x Slag 93,5x79,5 mm. Compressieverhouding 9,2:1. 7 x Gelagerde krukas. Enkelvoudige venturi-carburateur. Automatische choke. Zelfbijstellende kleppen met hydraulische klepstoters.

**200 pk Challenger V8:** Cilinderinhoud 4740 cc. Boring x Slag 101,5x72,9 mm. Compressieverhouding 9,3:1. Dubbelvoudige venturi-carburateur. Automatische choke. Zelfbijstellende kleppen met hydraulische klepstoters.

**225 pk Challenger Special V8:** Cilinderinhoud 4740 cc. Boring x Slag 101,5x72,9 mm. Compressieverhouding 10,0:1. Viervoudige venturi-carburateur. Voorts als Challenger-V8 boven.

**320 pk Thunderbird Special V8:** Cilinderinhoud 6400 cc. Boring x Slag 102,9x96,0 mm. Compressieverhouding 10,5:1. Viervoudige venturi-carburateur. Automatische choke. Zelfbijstellende kleppen. Dubbele uitlaat.

**Uitvoering:** Verwisselbaar doorstroom-oliefilter. Luchtfilter met verwisselbaar droog element. 190° F. Thermostaat. 12-Volts elektrische installatie met 38-amp. wisselstroomdynamo. 42-Amp. wisselstroomdynamo op de 225 en 320 pk V8-modellen. 55 Amp./uur accu. Waterdichte ontsteking. Sterke startmotor. Aluminium geandiseerde knaldemper en uitlaatpijp. Alle motoren zijn elektrisch uitgebalanceerd voor langere levensduur.

### TRANSMISSIES:

**Synchro-Smooth Drive.** 3-Versnellingsbak gesynchroniseerd in alle versnellingen vooruit. Terugschakelen naar 1e versnelling zonder moeite. Vloer-versnellingshandle, normaal 'H'-systeem.

**4-Versnellingsbak:** Sportieve close-ratio transmissie. Alle versnellingen vooruit gesynchroniseerd. Vloerschakeling.

**Cruise-O-Matic Drive:** Ford's Nieuwe SelectShift transmissiekwadrant (P-R-N-D-2-1) stelt u in staat volautomatisch of met handschakeling te rijden. Drie versnellingen vooruit, één achteruit. Remmen op de motor in 1 voor veiliger rijden en remmen op hellingen.

**Achteras:** Half vrijdragende hypoid achteras. Uit het midden gemonteerd aandrijfpignon (V8-modellen). Permanent gesmeerde wiellagers.

**Voorvering:** Onder een hoek gemonteerde kogelgewricht-ophanging met hoog-gemonteerde schroefveren. Buitenwaarts gestabiliseerde onder-veerarmen. In rubber gevatte 'link-type' stabilisator.

**Achtervering:** 4-Bladige langsvoren, vóór in rubber gevat en achter voorzien van compressie-voerschommels. Asymmetrisch ontwerp met variabele capaciteit, achteras voor het midden van de veren geplaatst om 'opkomen' bij accelereren tegen te gaan. Diagonaalsgewijs gemonteerde schokdempers.

**Stuurinrichting:** Kogelkringlooptype, voor lichte besturing. Permanent gesmeerde kogelgewrichten. Overbrengingsverhouding 25,4:1 (met stuurbekrachtiging 20,3:1). Draaicirkel 11,6 m.

**Remmen:** Nieuw dubbel remsysteem met dubbele master cilinder en afzonderlijke leidingen naar vóór- en achterremmen. Zelfbijstellende remmen. Samengestelde, van koolribben voorziene remtrommels, diameter 22,86 cm (Six), 25,4 cm (V8's). Totaal remvoeringsoppervlak 845 cm<sup>2</sup> (Six), 993 cm<sup>2</sup> (V8's).

**Banden:** Binnenbandloos met veiligheidsvelgen. Maat 6,95x14,4 PR bij 6-cilinder motoren, 7,35x14,4 PR nylon bij 8-cilinder motoren.

**AFMETINGEN EN INHOUDSMATEN:** Lengte 466,3 cm. Breedte 180,1 cm. Hoogte hardtop en convertible 131,1 cm, fastback 131,6 cm. Wielbasis 274,3 cm. Spoorbreedte 147,3 cm. Inhoud kofferruimte hardtop 0,26 m<sup>3</sup>, convertible 0,14 m<sup>3</sup> (kap neer), fastback 0,22 m<sup>3</sup> (0,52 m<sup>3</sup> met achterbank neergeklapt). Inhoud benzinetank 64,5 liter.

**Mustang 'Meerwaarde'-pakket** betekent voor u meer puur rijgenot in uw Mustang '67... en meer waarde bij inruil. Het 'Meerwaarde'-pakket omvat: Aluminium portierdrempels, stoelbeschermers opzij, evenwijdig werkende elektrische ruitwissers, gebogen zijruiten, hangende gas-, rem- en koppelpedalen, stuurwiel met verzonken naaf en verchromde claxonring, twee zonneploppen met klemmen, armsteunen vóór, kleeuhaken, twee vaste standen van geopend portier, contragewichten op motorkap en bagageklap, en nog veel, veel meer...



# Fairlane-500



## Standaarduitrusting:

**Fairlane-500 4-deurs Sedan en 2-deurs Hardtop.** Krachtbron: 3280 cc Fairlane Six of 4740 cc dubbelvoudig-venturi V8. 3-Versnellingsbak met stuurschakeling of Cruise-O-Matic vol-automatische transmissie op V8. Plus keuze uit verschillende Fairlane interieurs: 2 uitvoeringen in stof/vinyl (sedan), 6 uitvoeringen geheel in vinyl (hardtop). In kleuren harmoniserend vloertapijt. In alle richtingen draaibare achteruitkijkspiegels (hardtop). Elektrische klok.

**Motoren: 3280 cc Fairlane Six:** 120 Pk. Boring x Slag 93,5x79,5 mm. Compressieverhouding 9,2:1. 7 x Gelagerde krukas. Enkelvoudige venturi-carburateur. Automatische choke. Zelfbijstellende kleppen.

**4740 cc Challenger V8:** 200 Pk. Boring x Slag 101,5x72,9 mm. Compressieverhouding 9,3:1. Dubbelvoudige venturi-carburateur. Automatische choke. Zelfbijstellende kleppen.

**Uitvoering:** Verwisselbaar doorstroom-oliefilter. Luchtfilter met droog element. 190° F thermostaat voor alle jaargetijden. 12-Volts elektrische installatie. 38-Amp. wisselstroomdynamo. 55 Amp/uur accu. Weerbestendige ontsteking met constante weerstand. Luchtgekoelde onderbrekerpunten. Sterke startmotor. Geheel aluminium geanodiseerde knaldempers (dubbele knaldempers van gealumineerd roestvrij staal).

**Koppeling:** Diameter koppelingsplaat 22,86 cm. (Six), 25,4 cm (4740 cc V8 met 3-bak).

### TRANSMISSIES:

**Synchro-Smooth Drive:** Alle drie versnellingen vooruit gesynchroniseerd. Normaal 'H'-systeem met stuurkolom-handle.

**Cruise-O-Matic:** Stelt u in staat volautomatisch of met handschakeling te rijden. Drie versnellingen vooruit, een achteruit. Uitstekend remmen op de motor in 1 voor veiliger rijden en remmen op hellingen. Transmissiekwadant P-R-N-D-2-1.

**Achteras:** Half vrijdragend met extra diepe hypoid vertanding. Uit het midden gemonteerd aandrijfpijnion met drie rollagers (alleen op V8's). Elektrisch geharde smeedstalen assen met permanent gesmeerde wiellagers.

**Voorvering:** Kogelgewricht-type met schroefveren gemonteerd op de bovenveerarmen. Onder een hoek geplaatst om 'duiken' tegen te gaan. Buitenwaarts gestabiliseerde onderveerarmen. Schokdempers hebben weerbestendige vloeistof voor maximale souplesse bij elke temperatuur.

**Achtervering:** Asymmetrisch ontwerp met achteras voor het midden van de veren om 'duiken' en 'opkomen' bij remmen en optrekken tegen te gaan. Extra lange bladveren met brede veerbasis voor gelijkmatiger, rustiger rijden. Weerbestendige schokdempervloeistof voor grotere rijcontrole.

**Stuurinrichting:** Kogelkringloop-type voor lichte besturing. Overbrengingsverhouding 29:1. Draaicirkel 12,8 m. Stuurbekrachtiging heeft een flexibele stuurskoppeling voor nog schokvrij sturen, met overbrengingsverhouding 20,6:1 (tegen meerprijs leverbaar).

**Remmen:** Nieuw dubbel remsysteem met dubbele master cilinder en afzonderlijke leidingen naar voor- en achterremmen. De remmen stellen zich automatisch bij wanneer ze gebruikt worden bij achteruitrijden. Samengestelde, van koelribben voorziene remtrommels, diameter 25,4 cm. Totaal remvoeringsoppervlak sedan 986,5 cm<sup>2</sup>.

**Banden:** Binnenbandloos. Veiligheidsavelgen. Standaardmaat 7,35x14,4 PR, met witte zijvlakken.

**AFMETINGEN EN INHOUDSMATEN:** Lengte 500,4 cm. Breedte 189,7 cm. Wielbasis 234,6 cm. Spoor vóór 148,6 cm, achter 147,3 cm. Hoogte sedan 139,7 cm, hardtop 137,2 cm. Inhoud kofferruimte 0,43 m<sup>3</sup>. Inhoud benzinetank 75,7 ltr.

**Fairlane 'Meerwaarde'-pakket** betekent voor u meer puur rijgenot in uw Fairlane '67... en meer waarde bij inruil. Het 'Meerwaarde'-pakket omvat: aluminium portierdrempels, stoelbeschermers opzij, evenwijdig werkende elektrische ruitwissers, gebogen zijruiten, parkeerrem met voetbediening, hangende gas-, rem- en koppelingspedalen, stuurwiel met verzonken naaf en verchroomde claxonring, zelfsluitende deuren, in alle richtingen draaibare achteruitkijkspiegel, twee zonnekleppen met klemmen, armsteunen voor en achter, kleeftaken, twee vaste standen van geopend voorportier, contragewichten op motorkap en bagageklep, diepe kofferruimte en nog veel, veel meer...

De N.V. Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek, die er steeds naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

\*\* Gegevens kunnen tussentijds aan veranderingen onderhevig zijn.

# Ford



## Standaarduitrusting:

**Ford Galaxie-500 4-deurs Sedan:** Krachtbron - 150 pk. Big Six. Synchro-Smooth Drive (geheel gesynchroniseerde 3-bak). Interieuruitvoering; kous uit 7 dessins in stof/vinyl. Elektrische klok. 'Lift-Tab' deurkrukken. Verlicht handschoenenkastje. Verlichte kofferruimte. Metalen stoelbeschermers opzij. Verlichting van asbak in dashboard. Plafondlamp. Instaplichten achter. AM Radio met speaker achterin. Bekrachtigde schijfremmen vóór. Stuurbekrachtiging op V8. En nog veel, veel meer details die uw Ford Dealer u graag zal demonstreren.

**Motoren: 3934 cc Ford Big Six:** 150 Pk. Boring x Slag 101,5x80,8 mm. Compressieverhouding 9,2:1. 7 x Gelagerde krukas. Automatische choke. Zelfbijstellende kleppen.

**4740 cc Challenger V8:** 200 Pk. Boring x Slag 101,5x72,9 mm. Compressieverhouding 9,3:1. Dubbelvoudige venturi-carburateur. Automatische choke. Zelfbijstellende kleppen.

**6400 cc Thunderbird Special V8:** 270 Pk. Boring x Slag 102,9x96,0 mm. Compressieverhouding 9,5:1. Dubbelvoudige venturi-carburateur. Automatische choke. Zelfbijstellende kleppen.

**Uitvoering:** Verwisselbaar doorstroom-oliefilter. Luchtfilter met droog element. 190° F thermostaat voor alle jaargetijden. 12-Volts elektrische installatie. 42-Amp. wisselstroomdynamo. 70 Amp/uur accu. Weerbestendige ontstekingsinstallatie met constante weerstand en luchtgekoelde onderbrekerpunten. Sterke startmotor. Aluminium geanodiseerde knaldemper (dubbele knaldempers van gealumineerd roestvrij staal).

**Koppeling:** Semi-centrifugaalkoppeling met positieve bekrachtiging d.m.v. centrifugaalgewichten. Diameter koppelingsplaat 25,4 cm. bij Big Six en Challenger V8 en 27,9 cm. bij Thunderbird V8.

### TRANSMISSIES:

**Synchro-Smooth Drive.** Soepele, geheel gesynchroniseerde 3-versnellingsbak (stuurschakeling).

**SelectShift Cruise-O-Matic Drive.** Stelt u in staat volautomatisch of met handschakeling te rijden. Drie versnellingen vooruit, een achteruit. Uitstekend remmen op de motor in 1, voor veiliger rijden en remmen op hellingen. Transmissiekwadant P-R-N-D-2-1.

**Achteras:** Half vrijdragend met extra diepe hypoid vertanding. Nieuwe overhangende aandrijfpijnion en gietijzeren middensectie met rollagers voor alle 3934 en 4740 cc motoren. Uit het midden gemonteerd pijnion voor de andere motoren.

**Chassis:** Laddertype met vijf versterkte dwarsbalken. Solide carrosserie-montering waarborgt geluidloosheid en uitschakeling van elke trilling.

**Voorvering:** Breedspoor (157,5 cm). Kogelgewrichtophanging met speciale constructie die een lichte achterwaartse inverting van de wielen mogelijk maakt om elke oneffenheid in de weg te absorberen. In rubber gevatte stabilisatorstang gaat het 'rollen' in scherpe bochten tegen. Taps toelopende rollagers.

**Achtervering:** Breedspoor (157,5 cm). Schroefveersysteem met drie verbindingpunten op speciale wijze geconstrueerd om 'duiken' en 'opkomen' bij remmen en optrekken tegen te gaan. Zijspoorstang voorkomt zwaaien en 'rollen' van de carrosserie in bochten. Alle gewichten en spoorstangen zijn in rubber gevat voor soepel, gelijkmatig rijden.

**Stuurinrichting:** Kogelkringlooptype met anti-frictie lagers en een hoge overbrengingsverhouding voor lichtere besturing. Flexibele stuurskoppeling isoleert stuurkolom en stuurwiel van elke oneffenheid in de weg. Nylon lagers resulteren in lichter sturen. Overbrengingsverhouding 30,9:1, met stuurbekrachtiging 21,9:1 bij uitvoering met V8 motoren.

**Remmen:** Nieuw dubbel remsysteem met dubbele master cilinder en afzonderlijke leidingen naar voor- en achterremmen. De remmen zijn zelfbijstellend en zelfbekrachtigend. Stellen zich automatisch bij wanneer ze gebruikt worden bij achteruitrijden. Samengestelde, van koelribben voorziene remtrommels, diameter 27,9 cm. Totaal remvoeringsoppervlak 1314,8 cm<sup>2</sup>.

**Banden:** Nieuwe binnenbandloze banden. Standaardmaat 8.15x15 4-PR met witte zijvlakken.

**AFMETINGEN EN INHOUDSMATEN:** Lengte 541 cm. Hoogte 141,5 cm. Breedte 199,6 cm. Wielbasis 302,3 cm. Spoor (voor en achter) 157,5 cm. Inhoud bagageruimte 0,54 m<sup>3</sup>. Inhoud benzinetank 94,6 ltr.

**Ford Galaxie 'Meerwaarde'-pakket** betekent voor u meer puur rijgenot in uw Galaxie '67... en meer waarde bij inruil. Het 'Meerwaarde'-pakket omvat: aluminium portierdrempels, evenwijdig werkende elektrische ruitwissers, parkeerrem met voetbediening, neerdraaibare ventilatieruities, hangende gas-, rem- en koppelingspedalen, stuurwiel met verzonken naaf en verchroomde claxonring, zelfsluitende deuren, twee zonnekleppen met klemmen, armsteunen voor en achter, kleeftaken, beschermende wielkasten onder de voorspatborden, twee vaste standen van geopende portieren, en nog zeer veel meer.