



Der erfolgreiche neue Wagen der Automobilgeschichte – T5

Dieser Wagen ist die Auto-Sensation der letzten Jahre. Als er vor drei Jahren auf den Markt kam, ist er mit spontaner Begeisterung empfangen worden. Von der Fachpresse und vom Publikum. Bereits im ersten Jahr wurden über 400.000 Stück verkauft. Bis heute haben schon weit über eine Million Wagen ihren Käufer gefunden.

Was ist das Besondere dieses Wagens, was ist es, das ihn auch in Europa, wo man doch in puncto Sportwagen gewiß verwöhnt und anspruchsvoll ist, zu einem so großen Erfolg werden ließ?

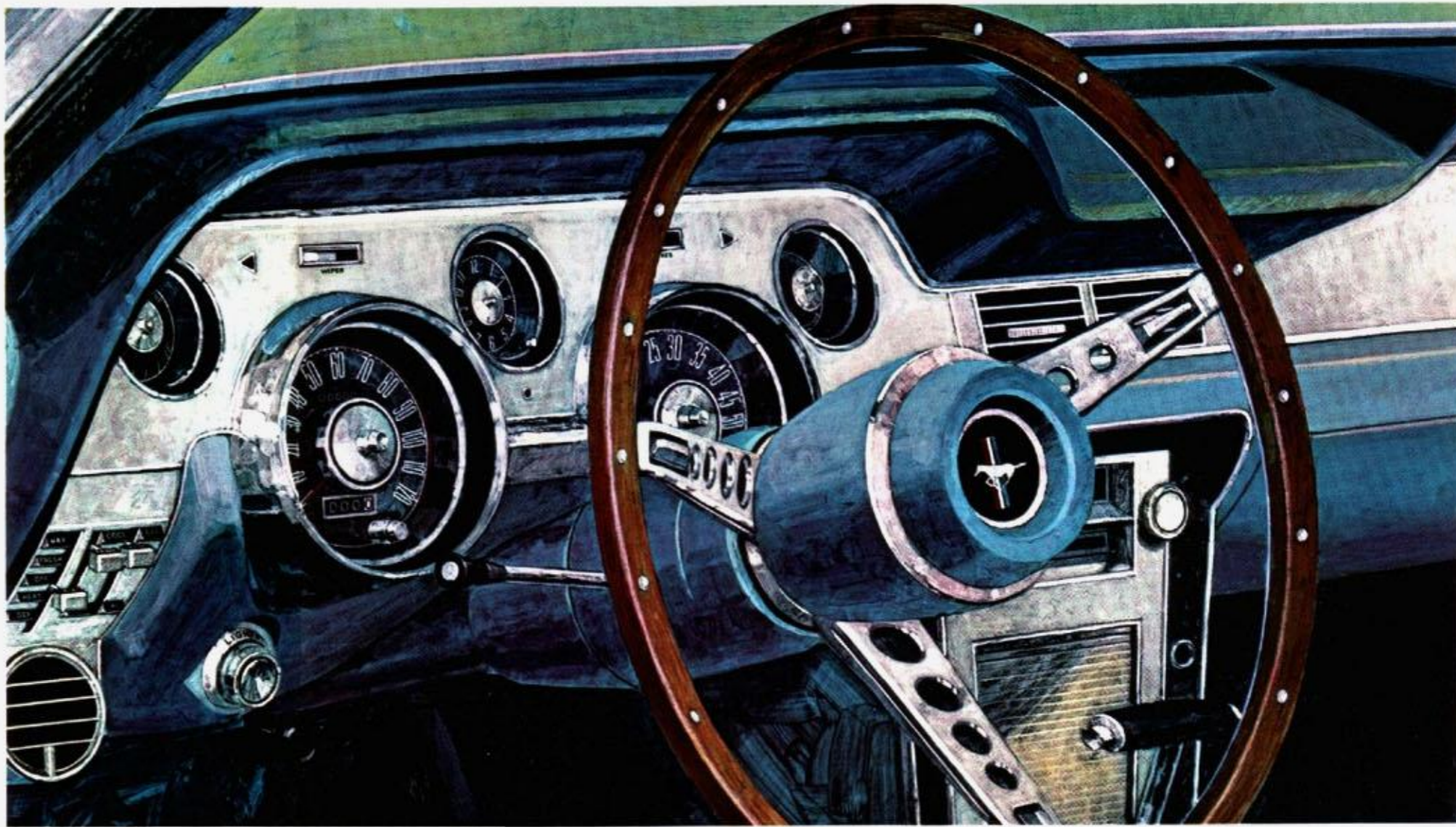
Bestimmt ist es einmal seine Form, die ihn aus dem Sportwagen-Üblichen herausragen läßt. (Er bekam übrigens die höchste Auszeichnung des Industrial Designers Institute.)

Dann ist es wohl der neue Sportwagentyp, den er verkörpert: Sportlich und doch komfortabel, ein Wagen, bei dem man nicht die Bequemlichkeit der Sportlichkeit opfern muß.

Und da ist die große Auswahl, die dieser Wagen bietet: Drei Modelle, drei Motoren, drei Getriebe. Und nicht zuletzt sein Preis (hier werden die Vorteile moderner Großserienfertigung spürbar), seine Wirtschaftlichkeit und seine einfache Wartung – der 6-Zylinder-Motor braucht nur Normalbenzin, Ölwechsel ist nur alle 10.000 km vorgeschrieben, Abschmieren nur alle 60.000 km oder alle 3 Jahre.

Natürlich ist der T5 verbessert worden und weiterentwickelt. Und so haben auch die Modelle für 1967 eine Menge neuer sportlicher und luxuriöser Details bekommen, mit denen Sie diesen Wagen nach eigenem Geschmack noch wertvoller machen können.

Die neue Sport-Automatik gibt Ihnen die Möglichkeit, „automatisch“, also ohne Schalten und Kuppeln, zu fahren und doch, wann immer Sie wollen, auf Handschaltung umzuwechseln. Sie können die verstellbare Steuersäule wählen, die automatisch zur Seite schwingt, wenn Sie die Tür öffnen, und bei der Sie unter neun verschiedenen Positionen die auswählen können, bei der Sie den Wagen am besten „im Griff“ haben. Sie sehen, es gibt eine Menge Gründe, sich den T5 einmal genauer anzusehen (und nicht nur, wenn er auf der Autobahn vorbeifährt). Setzen Sie sich einmal hinters Steuer eines T5. Fahren Sie einmal diesen erfolgreichen neuen Wagen der Automobilgeschichte. Wir sind sicher, er wird auch Sie beeindrucken und bei Ihnen Erfolg haben.





Der T5 Hardtop

Es ist seine Linie, diese Verschmelzung von Sportlichkeit und Eleganz, die diesen Wagen so ungewöhnlich macht. Und so ungewöhnlich erfolgreich. Und es macht schon Spaß, hinter dem Sportlenkrad in den bequemen Einzelsitzen die ganze Kraft des PS-starken Motors auszukosten. Es macht noch mehr Spaß, wenn Sie sich mit den großen und kleinen Komfort-Details umgeben, die auf der langen Liste der Extras für Sie bereitgehalten werden. So können Sie beispielsweise eine Klimaanlage wählen und haben damit immer die richtige Temperatur im Wagen, unabhängig von den Hitze- oder Kältegraden draußen. Sie können die Sicherheitsgruppe mit Warnleuchten für Handbremse, Türschloß und Reservelank wählen und eine Konsole, in die Ihr Radio eingebaut ist. Als Hardtop hat der T5 den Vorteil, daß Sie die Seitenscheiben voll versenken können. Eine Mittelstrebe gibt es nicht. Das bietet Ihnen sonst nur ein Cabriolet. Trotzdem genießen Sie alle Vorzüge eines geschlossenen Wagens. Durch seine Form, durch seine Konstruktion macht der Hardtop die T5-Konzeption am deutlichsten: Er ist ein sportlich-temperamentvolles Fahrzeug und doch zugleich ein eleganter und luxuriöser Reisewagen.

Rasanz und Sportlichkeit



T5 Cabriolet

Hier ist der T5 für Leute, die Autofahren in seiner schönsten und faszinierendsten Form lieben: im offenen Wagen. Das Verdeck verschwindet fast völlig im Heck des Wagens (auf Wunsch geschieht das elektrisch). Damit bekommt das T5 Cabriolet diese „schnelle“ Silhouette, die so ganz seiner Kraft, seinem Temperament, seiner Sportlichkeit entspricht. Natürlich bietet er auch viel Sicherheit für eine schnelle, sportliche Fahrweise. Mit einem V8-Motor hat er serienmäßig Scheibenbremsen vorn und großdimensionierte Trommelbremsen hinten. Sie brauchen das Bremspedal nur sanft anzutippen, alles Weitere übernimmt der serienmäßige Bremskraftverstärker. Serienmäßig sind außerdem De-Luxe-Sicherheitsgurte mit Aufrollvorrichtung und Warnleuchte vorn – damit Sie nicht vergessen, sich anzuschnallen.



T5 Fastback 2+2

Wünschen Sie einen Wagen mit einem typischen Gran-Tourismo-Profil? Hier ist er – der T5 Fastback 2+2. Machen Sie diesen Wagen so schnell, so kraftvoll, wie es seinem Äußeren entspricht – mit dem stärksten der drei Motoren, dem 225-*SAE-PS-V8-Motor* mit Vierfach-Ver-gaser. Geben Sie ihm die mittelgeschaltete Sport-Automatik. Damit Sie bequem fahren können, nämlich nur mit Gaspedal und Bremse. Oder sportlich, mit Handschaltung, ganz wie Sie gerade möchten. Die *Silent-Flo-Ventilation* sorgt ständig für frische Luft auch bei geschlossenen Fenstern. Auf Wunsch werden Rücksitze geliefert, die Sie umklappen können. So entsteht vom Kofferraum bis zu den Vordersitzen eine durchgehende Ladefläche. (Das ist praktisch, wenn Sie Skier oder Angelgerät mitnehmen wollen.)

Technik, Ausstattung und Extras



Drei Extras: Verstellbare Lenksäule, sie schwenkt zur Seite, wenn Sie die Tür öffnen (oben), Sport-Automatik (links) und Radio-Konsole (links unten).



Antriebs-Kombinationen:

120 SAE-PS/6-Zylinder
(serienmäßig in allen Modellen)

3-Gang-Getriebe vollsynchrisiert (serienmäßig)	Trommelbremsen (serienmäßig)
Sport-Automatik	Scheibenbremsen vorn mit Brems- kraftverstärker

200 SAE-PS/V8

3-Gang-Getriebe vollsynchrisiert (serienmäßig)	Scheibenbremsen vorn mit Brems- kraftverstärker (serienmäßig)
4-Gang-Getriebe vollsynchrisiert	
Sport-Automatik	

225 SAE-PS/V8

3-Gang-Getriebe vollsynchrisiert (serienmäßig)	Scheibenbremsen vorn mit Brems- kraftverstärker (serienmäßig)
4-Gang-Getriebe (vollsynchrisiert)	
Sport-Automatik	

Motoren:

120 SAE-PS/6-Zylinder, Hubraum 3277 cm³, Bohrung x Hub 93,5 x 79,5 mm, Verdichtung 9,2:1, siebenfach gelagerte Kurbelwelle, Normalbenzin, Einfachvergaser, Startautomatik, selbstnachstellende Ventile mit hydraulischen Stößeln.
200 SAE-PS/V8: Hubraum 4736 cm³, Bohrung x Hub 101,6 x 72,9 mm, Verdichtung 9,3:1, Superbenzin, Zweifachvergaser, Startautomatik, selbstnachstellende Ventile mit hydraulischen Stößeln.
225 SAE-PS/V8: Hubraum 4736 cm³, Bohrung x Hub 101,6 x 72,9 mm, Verdichtung 10,0:1, Superbenzin, Vierfachvergaser, Startautomatik, selbstnachstellende Ventile mit hydraulischen Stößeln.

Allgemeine Motor-Details: Hauptstromölfilter, Ölwechsel nur alle 10000 km oder alle 6 Monate, austauschbarer Luftfilter (Trockenelement), elektrische Anlage 12 Volt, 38- bzw. 42-Ampere-Wechselstrom-Lichtmaschine, Batterie 45 A/h, Auspuffanlage aluminiumüberzogen. Alle Motoren sind elektronisch ausgewuchtet – für lebenslange Geschmeidigkeit.

Getriebe:

3-Gang-Getriebe, vollsynchrisiert mit Knüppelschaltung (serienmäßig).
4-Gang-Getriebe, vollsynchrisiert mit Knüppelschaltung (wahlweise für V8-Motoren).
Sport-Automatik, 3 Vorwärtsgänge, Mittelschaltung (wahlweise für alle Motoren).

Bremsen:

Trommelbremsen, selbstnachstellend, selbstverstärkend (serienmäßig für 6-Zylinder-Motor).
Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker (serienmäßig bei V8-Motoren).

Fahrgestell:

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelaufhängung mit Schraubenfedern, hydraulischen Stoßdämpfern und Querstabilisator, hinten Hypoidachse, Längsblattfedern und diagonal stehende Stoßdämpfer. Abschmieren alle 60000 km oder alle 3 Jahre.

Maße:

Länge 4663 mm, Breite 1801 mm, Höhe 1311 mm (Fastback 1316 mm), Radstand 2743 mm, Spur 1473 mm.

Serienmäßiger Komfort:

Verstellbare Einzelsitze, Kunstlederbezug, Teppich (farblich auf Innenraum und Sitze abgestimmt), Innenraumbeleuchtung, Beleuchtung unter dem Armaturenbrett, Zigarettenanzünder, verchromte Mantelhaken, Frontaschenbecher, Armstütze, hinten mit Aschenbecher (Cabricolet), Silent-Flo-Ventilation (Fastback), Frischluftheizung.

Serienmäßige Sicherheit:

Gepolstertes Armaturenbrett, gepolsterte Lenkradnabe, gepolsterte Sonnenblenden, gepolsterte Fensterholme, abblendbarer Innenspiegel, von innen verstellbarer Außenspiegel, Rückfahrleuchte, Rückfahrleuchte, Sicherheits-Türverriegelung, Verbundglas-Windschutzscheibe, Sicherheitsgurte vorn und hinten (mit Warnleuchte und Aufrollvorrichtung vorn), Scheibenwaschanlage, 2-Stufen-Scheibenwischer, Frostschutz für 2 Jahre.

Extras:

Elektrische Verdeckbetätigung (für Cabriolet), Klima-Anlage, Konsole (nur in Verbindung mit Radio), verstellbare Lenksäule, Sicherheitsgruppe mit Warnleuchten für Handbremse, Türschloß und Benzintank, Radio.

