



N.V. Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek - Amsterdam



Two-tone motorkap is niet standaard op de Mustang Hardtop.



G.T.-"flip-open" benzinedop (standaard bij G.T.-uitvoering)

Hier is dan de auto die een volledige vernieuwing in uw leven brengt: de Mustang Hardtop. Vanaf het moment dat u het stuur beetpakt ondergaat u een unieke ervaring. Sportieve kuipstoelen vóór zijn standaard en wanneer u daarin heeft plaatsgenomen heeft u een schitterend uitzicht. De vijf "klokken" in het gecapitonneerde dashboard vertellen precies wat uw wagen doet. U zult verbaasd zijn over de soepele bediening van de handige schakelstick op de vloer en over de sprintende acceleratie als u uw voet slechts op het gaspedaal laat rusten.

En het vermogen? Wat dacht u? Het is niet voor niets een krachtige zescilinder motor. Met de hangende voetpedalen beheerst u een enorme energiebron. De gaspedaal past zich bij uw voethoogte aan. En er zijn nog zoveel prettige bijzonderheden. Bijvoorbeeld het contactsleuteltje dat aan twee kanten gelijk is. Daarmee kunt u zich nooit vergissen in boven- en onderkant. Een kleinigheid, maar tekenend voor de zorg waarmee de Mustang gebouwd werd. Voor ù! Want waarom zoudt u met minder tevreden zijn?

De standaarduitrusting* van de Mustang Hardtop omvat o.m.: Zescilinder motor van 115 pk met 7 maal gelagerde krukas en hydraulische klepstoters. Geheel gesynchroniseerde drieviersnellingsbak met schakelstick op middenconsole. Hoogpolig vloertapijt in harmoniserende kleuren. Diepe, met schuimrubber opgevulde kuipzittingen, (afzonderlijk verstelbaar). Vinyl-afwerking van het interieur. Hangend gaspedaal. Gebogen zijramen.

* Gegevens kunnen tussentijds aan veranderingen onderhevig zijn.



G.T.-sierstrip, -wieldoppen en -embleem (standaard bij G.T.-uitvoering).

MUSTANG FASTBACK G.T.

www.DutchMustang.nl

www.DutchMustang.nl



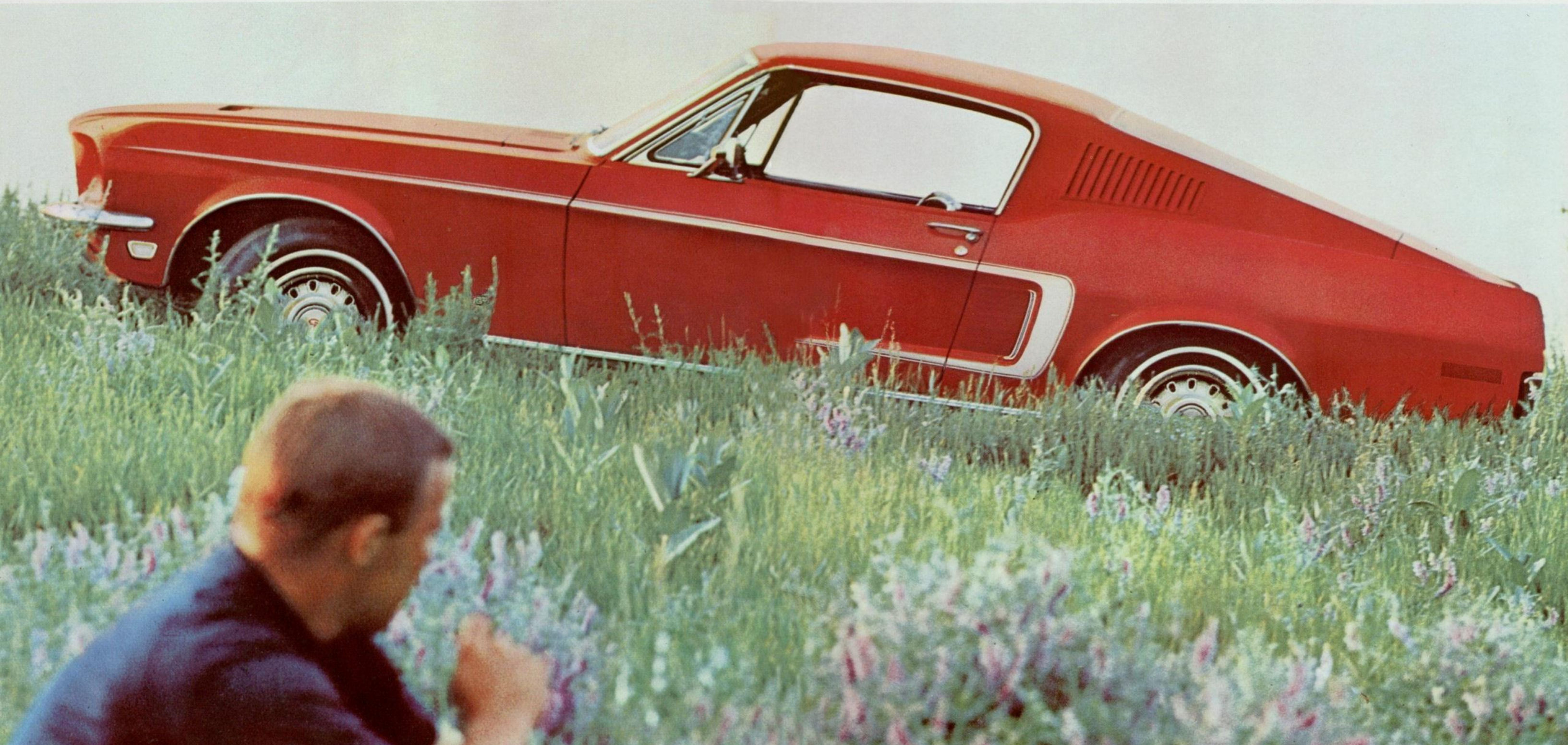
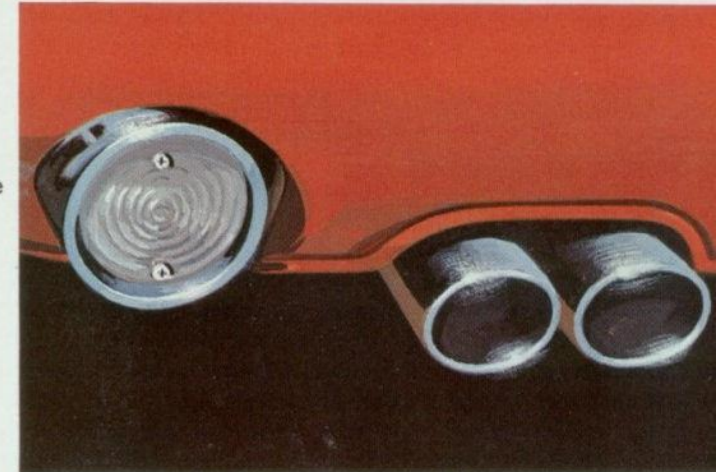
Mustang Fastback G.T.
Een lijn die váárt heeft, een auto die swingt!
Die G.T.-stijl is een stijl, helemaal van deze tijd.
Let eens op het geluidloze Silent-Flo ventilatiesysteem; steeds briesfrisse lucht – met gesloten ramen.
Standaard en exclusief voor Mustang Fastback G.T.
Dat de binnenbekleding geheel vinyl is spreekt voor zich.
Maar bovendien kunt u kiezen uit maar liefst 8 sprinkelende kleuren.

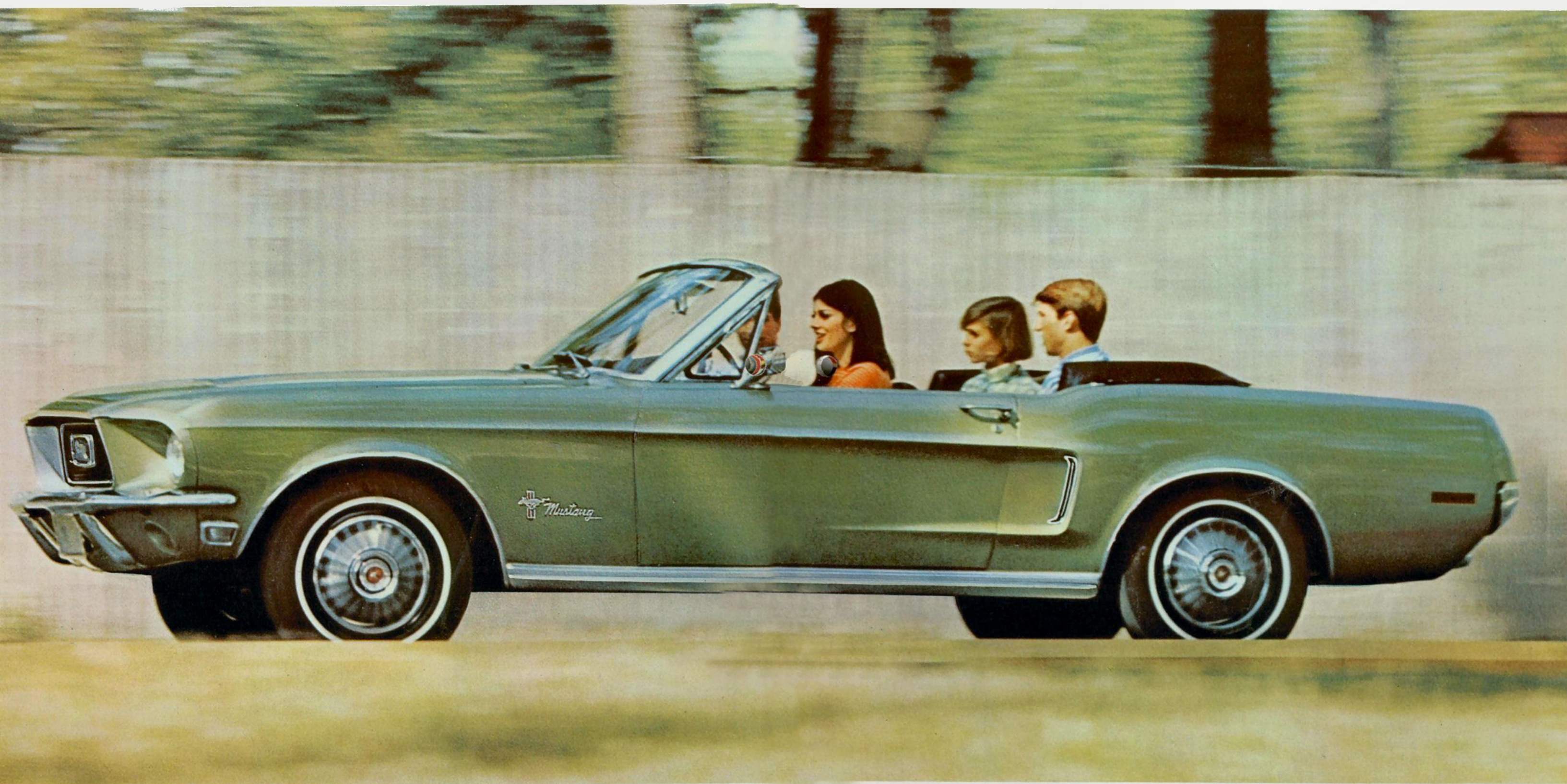
Extra's? Eerst kijken naar de inklapbare achterbank met toegangsdeur. Neergeklapt maakt hij ruimte voor een contrabas, een fagot en een citer.
De bergruimte is bekleed met tapijt.
De Mustang Fastback is uitgevoerd met een G.T.-uitrusting die o.m. het volgende bevat:
Twee mistlampen in beide uiteinden van de grille.
Dubbele uitlaat met verchromde uiteinden.
G.T.-sierstrip op de flanken.
G.T.-wioldoppen.
G.T.-"flip-open" benzinedop.
G.T.-verenpakket.

De standaarduitrusting* van Mustang Fastback G.T. omvat o.m.:

8-cilinder motor, 325 pk,
7 maal gelagerde krukas.
4 Geheel gesynchroniseerde versnellingen met schakelstik op console.
Hoogpolig tapijt in harmoniërende kleuren.
Afzonderlijk verstelbare kuipzittingen voor.
Sportief stuur.
Hangend gaspedaal.
Gebogen zijramen.

* Gegevens kunnen tussentijds aan veranderingen onderhevig zijn.





Open de deur van een Mustang Convertible en u ontsluit de toegangsdeur tot een geheel nieuwe, avontuurlijke wereld. Er is geen twijfel mogelijk, deze Mustang opent voor u nieuwe perspectieven, net zo gemakkelijk als u het dak opent.

De standaarduitrusting van de Convertible omvat o.m. Mustangs extra duurzame kap, vervaardigd uit 5 lagen vinyl, en een beklede kofferruimte.

Natuurlijk kunt u kiezen uit tal van extra's die uw Mustang Convertible tot een werkelijk unieke wagen maken.

Een van de eerste dingen waar u naar moet vragen is Mustangs opvouwbare achterraut.

Gemaakt van veiligheidsglas dat in het midden scharniert op een strip transparant silicone rubber.

Voor krassen hoeft u niet bang te zijn en u maakt hem net zo eenvoudig schoon als de voorruit.

Echt wel een van Fords betere ideeën want dank zij de opvouwbare ruit maakt de open wagen meteen een perfecte indruk.

Het Mustang "Meerwaarde"-pakket – (standaard op de Hardtop, Fastback en Convertible) – betekent voor u meer puur rijgenot in uw Mustang '68 . . . en meer waarde bij inruil. Het "Meerwaarde"-pakket omvat: Aluminium portier-drempels, stoelbeschermers opzij, evenwijdig werkende elektrische ruitewissers, gebogen zijruiten, hangende gas-, rem- en koppelingpedalen, stuurwiel met verzonken naaf en verchromde claxonring, twee zonnekleppen met klemmen, armsteunen vóór, klerhaken, twee vaste standen van geopend portier, contragewichten op motorkap en bagageklep, en nog veel, veel meer . . .

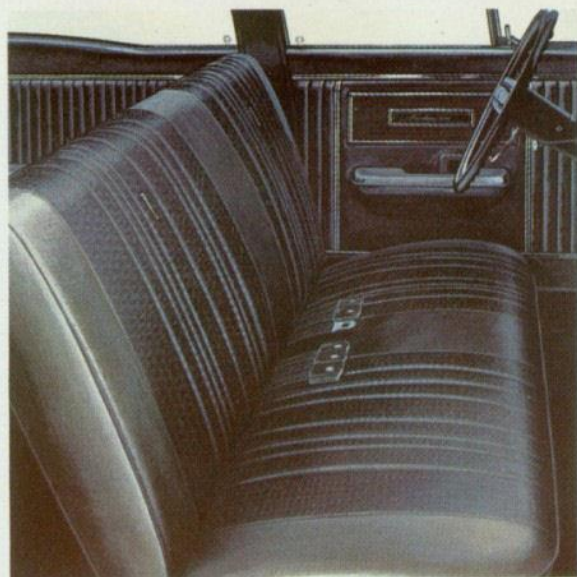
De standaarduitrusting* van de Mustang Convertible omvat o.m.:
8-cylinder motor van 230 pk met zeven maal gelagerde krukas en hydraulische klepstoters.
Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak of Select-Shift automatische versnellingsbak met schakelstick op console.
Volledige tapijt-vloerbedekking in harmoniërende kleuren.
Afzonderlijk verstelbare kuipzittingen opgevuld met schuimrubber.
Vinyl-binnenbekleding.
Opgehangen gaspedaal.
Gebogen zijruiten.

* Gegevens kunnen tussentijds aan veranderingen onderhevig zijn.



FAIRLANE 500

vierdeurs Sedan



Van de functionele, ruime en comfortabele vierdeurs Sedan is bij de introductie al gezegd dat hij ongekend rijcomfort biedt in een jonge, moderne stijl. Geen wonder, hij is standaard uitgerust met de sterke duurzame zescilinder motor van 115 pk. Nieuw is de "Synchro Smooth Drive", de volledig gesynchroniseerde drieversnellingsbak. De brede voor- en achterbanken bieden royaal plaats aan zes volwassenen. Een ideale wagen om uw gezin, uw relaties of uw gasten uniek autoplezier te bieden.

Het Fairlane "Meerwaarde"-pakket (standaard op de Fairlane modellen) betekent voor u meer puur rijgenot in uw Fairlane '68 . . . en meer waarde bij inruil. Het "Meerwaarde"-pakket omvat: aluminium portierdrempels, stoelbeschermers opzij, evenwijdig werkende elektrische ruitewissers, gebogen zijruiten, parkeerrem met voetbediening, hangende gas-, rem- en koppelingspedalen, stuurwiel met verzonken naaf en verchromde claxonring, zelfsluitende deuren, in alle richtingen draaibare achteruitkijkspiegel, twee zonnekleppen met klemmen, armsteunen voor en achter, klerhaken, twee vaste standen

van geopend voorportier, contra-gewichten op motorkap en bagageklep, diepe kofferruimte en nog veel, veel meer . . .

N.B. De op de foto afgebeelde vinyl dakbedekking is in Nederland niet leverbaar.

FAIRLANE 500

tweedeurs Fastback



De Fastback-Hardtop heeft de familie-trekken van de Fairlane 500 serie, maar op een sportieve manier vertaald. De slanke, luxueuze Fastback-carrosserie biedt royaal ruimte aan zes personen. En dat is nog maar één eigenschap die deze Fastback voor heeft op vergelijkbare modellen. Allerlei zaken die men als extra's zou beschouwen zijn standaard. Kijk eens naar het licht getinte glas van de achterraut waardoor het zonlicht gefilterd en verzacht wordt. De luxueuze constructie van voorstoelen en banken verzekeren u van ongekend rijcomfort.

Standaarduitrusting* van de Fairlane 500 Fastback omvat o.m.:

8-cilinder 210 pk motor uitgerust met Select-Shift Cruise-O-Matic, de automatische transmissie die u in een handomdraai kunt omschakelen op handbediening. Bekrchtigde schijfremmen op de voorwielen (een ideale combinatie voor soepeler rijden). En er zijn nog tientallen andere extra's waarmee u de Fairlane 500 twee-deurs Fastback zo'n persoonlijk karakter kunt geven. Vraag uw Official Ford Dealer.

* Gegevens kunnen tussentijds aan veranderingen onderhevig zijn.

MERCURY COUGAR HARDTOP

www.DutchMustang.nl



Als een man, die een sportwagen wil, en zijn vrouw, die een luxe personenauto wil, beiden hun zin krijgen dan hebben ze een Mercury Cougar. Nooit tevoren werd sportiviteit zo luxueus verpakt als bij deze sportwagen van nieuwe, grootse klasse. Het is werkelijk niet verwonderlijk dat het gezaghebbende Amerikaanse blad Motor Trend de Cougar direct na introductie uitriep tot "Auto van het jaar". De Mercury Cougar heeft letterlijk alles: de kracht, de wegligging, het karakter van een volbloed sportwagen. Maar ook de luxe, het comfort en het raffinement van een zéér begerenswaardige personenwagen.

Uitgerust met een krachtige V-8 motor stelt de Cougar meer dan 200 pittige paardekrachten tot uw beschikking. Dat vraagt om bestuurders die de teugels soepel maar beslist in handen nemen. De flitsende acceleratie, de hoge kruissnelheden en de fabelachtige topsnelheid komen pas dan tot hun recht als er een liefhebber achter het stuur zit. Uiteraard zijn remmen, wegligging en constructie op het geweldige prestatievermogen berekend. De Cougar is een wagen waar men naar omkijkt, met zorg ontworpen en met zorg gefabriceerd. Let maar eens op de met de hand geschilderde dubbele biezen aan de zijkanten.

De standaarduitrusting* van de Mercury Cougar omvat o.m.:

- 210 pk Cougar V8-motor.
- Diepe, met schuimrubber opgevulde kuipzittingen.
- Nylon tapijt in harmoniërende kleuren.
- Gecapitonneerd dashboard.
- Verborgen koplampen die automatisch tevoorschijn komen als u het licht ontsteekt.
- Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, of de Select-Shift automatische versnellingsbak (tegen meerprijs) met schakelstick op console.
- Gebogen zijruiten en uiteraard het volledige veiligheidspakket van Ford.

* Gegevens kunnen tussentijds aan veranderingen onderhevig zijn.

THUNDERBIRD HARDTOP

www.DutchMustang.nl

www.DutchMustang.nl

De Ford Thunderbird is vanaf het moment dat hij werd geïntroduceerd meer dan zomaar een duurdere, mooiere wagen; het is een stijl van autorijden, een automobiel waar men naar toe leeft.

En daar zijn zoveel redenen voor: de grote, krachtige V-8 motor, de lage lange lijn van de sportieve carrosserie, de onuitputtelijke serie extra's, die u op géén andere wagen aantreft. Waarschijnlijk is het de totale conceptie van de Thunderbird die hem zo'n geheel eigen leven geeft.

Voor 1968 kreeg de Thunderbird een geheel nieuwe carrosserie en bovendien werd een geheel nieuw model aan de serie toegevoegd: de Landau, een beroemde koetsbouwtraditie in een moderne vertaling. Samen met de tweedeurs Hardtop en de tweedeurs Landau biedt de Thunderbird een indrukwekkende serie grootse automobielen. Het zou niet verwonderlijk zijn als het woord Thunderbird synoniem werd voor luxe. Neem alleen maar dat Tilt-Away stuurwiel dat wegklapt als u de deur bij de bestuurdersplaats opent om

het instappen te vergemakkelijken. Alles op te noemen wat de Thunderbird zijn eigenaar biedt is ondoenlijk. Elk detail is anders, beter, verfijnder. We doen een greep: * wanneer u de koplampen uitschakelt, klappen ze weg in de brede, over het gehele wagenfront lopende grill. Gemakkelijk te bedienen knopjes waarmee u de ramen automatisch in de door u gewenste stand brengt. De nieuwe "Select-Shift Cruise-O-Matic" transmissie die u naar wens op automatisch of op handbediening kunt

instellen, gekoppeld aan de 360 pk Thunderjet V8-motor.

Natuurlijk zijn er ook extra's* tegen meerprijs te verkrijgen zoals:

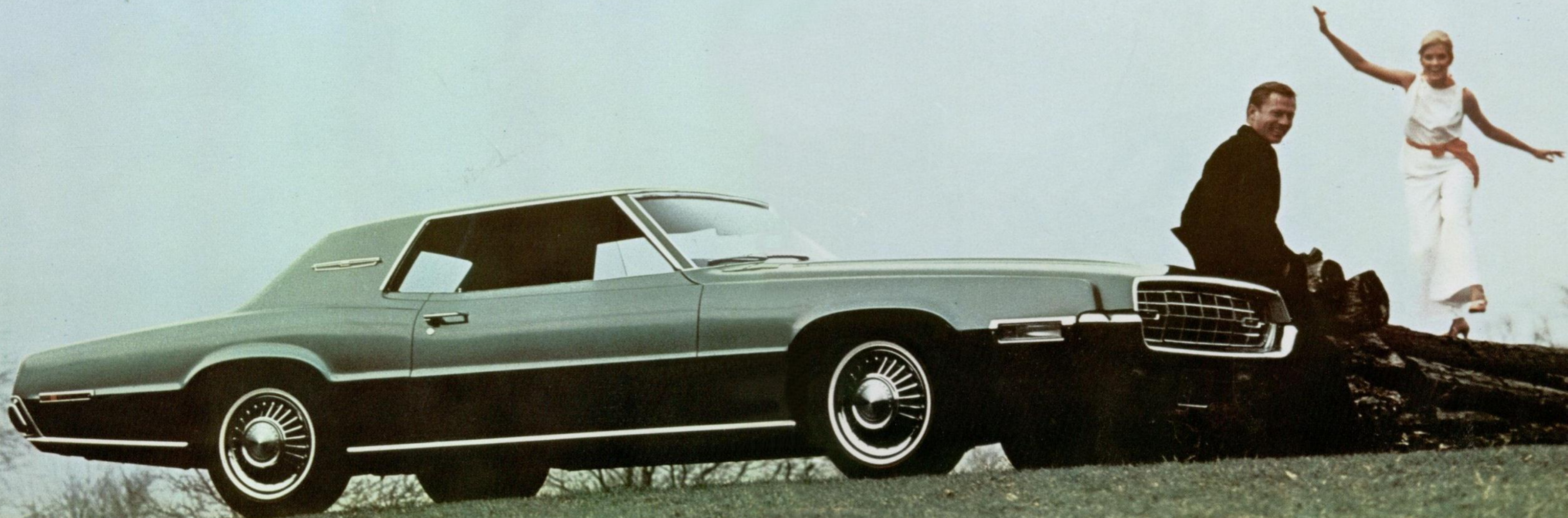
De "Highway Pilot Control" waarmee u op de buitenweg uw snelheid kunt instellen.

De "Automatic Climate Control" die het mogelijk maakt dat u zelf het weer uitkiest in uw auto.

Interieurbekleding uit echt leer.

En zo zijn er nog tientallen andere extra's die het bezit van een Thunderbird tot een exclusief genoeg maken.

* Gegevens kunnen tussentijds aan veranderingen onderhevig zijn.





Toen Ford besloot, de meest gedistingeerde automobiel ter wereld te bouwen, werd het de Lincoln Continental. Lincoln is dan ook het prestige-merk van het Ford-concern.

De 1968 Lincoln Continental is in conceptie en stijl een zo tijdloze en gedistingeerde automobiel, dat we deze sublieme wagen eigenlijk zonder nader commentaar voor u neer willen zetten.

Kijk naar de afbeelding en lees enkele van de details*, die we hieronder laten volgen – en u hebt het beeld van de mooiste auto ter wereld, die gekozen werd door mannen en vrouwen, die de wereld regeren en beheersen. De grote, sterke V-8 motor van 340 pk is absoluut geruisloos en geeft de wagen moeiteloze acceleratie en snelheid. De transmissie is automatisch, ramen en voorstoelen worden elektrisch bediend, het remsysteem is bekrachtigd en met gescheiden circuits uitgevoerd.

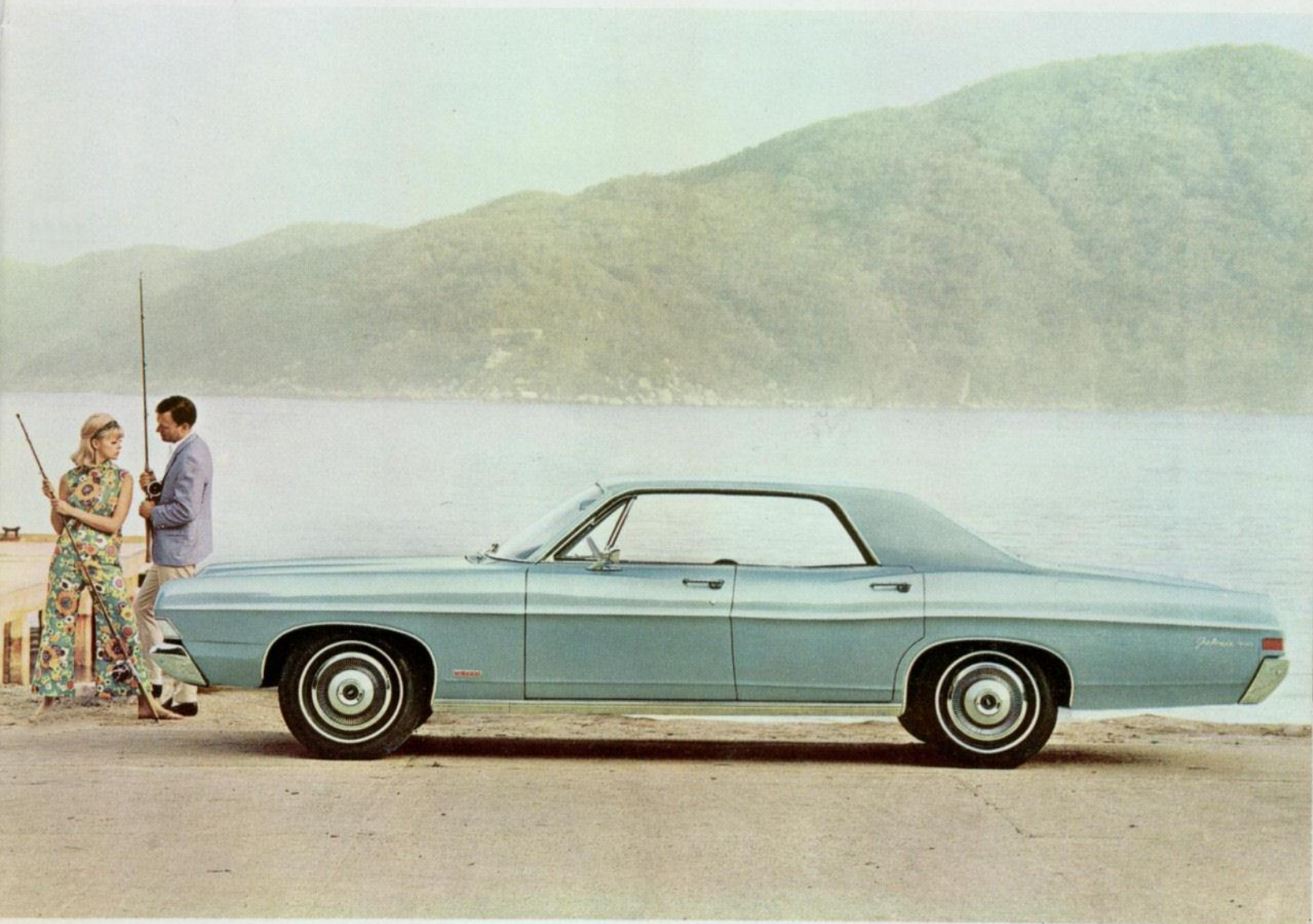
Het interieur is uitgerust met de edelste stoffen en leersoorten. Daarnaast heeft de Lincoln Continental een lange lijst van veiligheidsvoorzieningen, zoals waarschuwingslichten voor de werking van vitale onderdelen.

De Lincoln Continental zal ook in 1968 zijn weg vinden over de gehele wereld, naar mensen die een auto willen hebben, net zo gedistingeerd als zijzelf of de functie die ze bekleden.

* Gegevens kunnen tussentijds aan veranderingen onderhevig zijn.

GALAXIE 500

Vierdeurs Hardtop



Het verfijnde en sportieve uiterlijk van een elegante Hardtop is hier gecombineerd met de onmiskenbare voordelen van een vierdeurs Sedan.

En alleen dit al maakt deze Galaxie 500 Hardtop tot een onvergelykbare wagen.

Het Ford Galaxie "Meerwaarde"-pakket (behorende bij de standaard-uitrusting) betekent voor u meer puur rijgenot in uw Galaxie '68 . . . en meer waarde bij inruil. Het "Meerwaarde"-pakket omvat:

aluminium portierdrempels, evenwijdig werkende elektrische ruitewissers, parkeerrem met voetbediening, neerdraaiende ventilatieruitjes, hangende gas-, rem- en koppelingspedalen, stuurwiel met verzonken naaf en verchromde claxonring, zelfsluitende deuren, twee zonnekleppen met klemmen, armsteunen voor en achter, kleeuhaken, beschermende wielkasten onder de voorspatborden, twee vaste standen van geopende portieren, contragewichten op motorkap en bagageklep, en nog zeer veel meer.

De standaarduitrusting* van de Galaxie 500 Vierdeurs Hardtop omvat o.m.: een krachtige 8-cilinder motor, 210 pk, verder geheel automatische transmissie – de "Select-Shift Cruise-O-Matic" –, die u eveneens in een handomdraai kunt omschakelen op handbediening. Keuze uit 5 verschillende interieurbekledingen. Hoogpolig tapijt. Dashboard van imitatie-hout. Verlicht handschoenenkastje. Verlichte bagageruimte. Het volledige veiligheidspakket van Ford. Gebogen zijruiten.

* Gegevens kunnen tussentijds aan veranderingen onderhevig zijn.

Ford heeft in de '68 Fairlane 500-serie alles verwerkt waarvan de kwaliteit door research en ervaring is bewezen. Op zichzelf wellicht kleine dingen, maar het totale pakket extra's, dat bij de Fairlane standaard is, is imposant.

En denk eraan, het zou weleens het verschil kunnen betekenen tussen voortdurend plezier in uw auto en toenemende ergernis.

Bijvoorbeeld: de sleutels van uw Fairlane zijn samen met de sloten zo ontworpen, dat de sleutels na het openen en sluiten vanzelf in verticale stand terugkeren.

En natuurlijk zijn ook de Fairlane-sleutels omkeerbaar.

Nog een detail: het gaspedaal.

Ford heeft als een van de eersten het

gaspedaal hangend gemaakt en wel zo, dat de stand zich aanpast aan uw voet.

Dat betekent dat u geen gas geeft met de teen of de zijkant van uw voet (zéér vermoeiend) maar met uw hele voet.

Wat dat voor een verschil geeft merkt u wel als u een ritje naar Parijs maakt. En ook op veiligheidsgebied staat de Fairlane zijn mannetje. Zo blijft bijvoorbeeld de stuurkolom onder alle omstandigheden op zijn plaats.

De achteruitkijkspiegel zit ver weg en is wegklapbaar.

In het interieur zitten geen scherpe uitsteeksels.

Ford's veiligheidspakket is werkelijk een belangrijk pluspunt.

FAIRLANE Station Wagon



De Fairlane Station Wagon vraagt niet om veel toelichting. Ford is immers beroemd om zijn Station Wagons . . . en terecht. Ruim, comfortabel, stijlvol, sterk, snel, sportief – vraag er de huidige eigenaars maar eens naar. En in een handomdraai past u de Fairlane Station Wagon aan bij uw behoeften van het moment. 's Zondags is het een familie-Sedan met extra veel bagageruimte, door de week een stijlvolle zakenwagen, die letterlijk alles kan vervoeren. De achterbank is neerklapbaar om de laadruimte te vergroten.

Voor 1968 heeft Ford in de Fairlane Station Wagon enkele extra* verfijningen ingebouwd.

Eén ervan is de "Magic Doorgate", de achterdeur waarin de achterraut geheel kan verzinken en die op twee manieren opent, opzij (als deur) en omlaag (als laadklep). Zo wordt deze Station Wagon nóg functioneler.

Het interieur is geheel bekleed met vrijwel onverslijtbaar vinyl in mooie kleuren.

* Gegevens kunnen tussentijds aan veranderingen onderhevig zijn.

MERCURY COUGAR

Standaard uitvoering o.m.: 210 pk Cougar V8-motor met volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak met grondschaakeling of Select-Shift automatische versnellingsbak. In de grill wegklappende dubbele koplampen, automatisch met lichtschakelaar bediend. Nieuwe duidelijke achter-clignoteurs. Kuip-model voorstoelen. Gebogen zijramen. Geheel vinyl interieur. Hoogpolig tapijt op de wagenvloer. Zelfblokkerend differentieel, Radiaalbanden, bekrachtigde schijf-

remmen, stuurbevestiging, elektrische klok, AM-drukknopradio, console. Uitgebreide geluiddempende voorzieningen als glasfiber "voering" van motorkap etc. Sterke, lange schroefveren voor en extra lange bladveren achter. Grote wioldoppen. Rubber bumper beschermers. Verlichting in kofferruimte. Alle Ford veiligheidsvoorzieningen.

MOTOR:

210 pk Cougar V8: Cilinderinhoud 4950 cc. Boring x Slag 101,6 x 76,2 mm. Compressieverhouding 9,0 : 1. Dubbelvoudige venturi-carburateur. Automatische choke.

TRANSMISSIE:

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Vloer-versnellingshandle. Een Select-Shift Cruise-O-Matic volautomatische versnellingsbak is tegen meerprijs leverbaar.

AFMETINGEN EN INHOUDSMATEN:

Lengte 483,4 cm. Breedte 181,1 cm. Hoogte 131,3 cm. Wielbasis 281,9 cm. Spoorbreedte vóór en achter 148,6 cm. Inhoud kofferruimte 0,26 m³.

THUNDERBIRD

Standaard-uitrusting op alle modellen o.m.: 360 pk Thunderjet V8-motor met Select-Shift Cruise-O-Matic automatische transmissie. Nieuwe clignoteurs. Bekrachtigde schijfremmen op de voorwielen. Stuurbevestiging, AM-radio. Diverse opbergvakken voor kleine bagage in het interieur. Verwarmings- en ventilatiein-

stallatie. Vinyl dakbekleding in Aligator Grain (op Landau modellen). Hoogpolig tapijt op de gehele wagenvloer. Walnootfinish afwerking van dashboard en interieur. Courtesy lights in interieur, automatisch bedienbare zijramen. Voorts alle Ford veiligheidsvoorzieningen.

MOTOR:

360 pk Thunderjet V8: Cilinderinhoud 7030 cc. Boring x Slag 110,7 x 91,2 mm. Compressieverhouding 10,5 : 1. Viervoudige venturi-carburateur. Automatische choke. Dubbele uitlaat.

TRANSMISSIE:

Select-Shift Cruise-O-Matic Drive. Volautomatisch. Drie versnellingen vooruit, één achteruit. Transmissiekwadant P-R-N-D-2-1.

AFMETINGEN EN INHOUDSMATEN:

Lengte 525,5 cm (2 deurs), 531,9 cm (4 deurs). Breedte 196,3 cm. Hoogte 133,6 cm (2 deurs), 135,6 cm (4 deurs). Wielbasis 292,1 cm (2 deurs), 297,2 cm (4 deurs). Spoorbreedte vóór en achter 157,5 cm. Inhoud kofferruimte 0,35 m³.

LINCOLN CONTINENTAL

Standaard uitrusting op de 4-deurs Sedan o.m.: 340 pk V8 motor. Gescheiden remsysteem met bekrachtigde schijfremmen vóór. Electrisch bediende zijramen. Select-Shift Turbo Drive automatische transmissie. Electrisch verstelbare stoelen. AM-drukknopradio. Verwarming en defroster plus Fresh Flow ventilatiesysteem. Ruitesproeiers. Ruitewissers met regelbare snelheid.

Diverse waarschuwingen en courtesy lights (o.a. boven asbak, boven passagiersplaatsen etc.). Neerklapbare armsteunen. Hoogpolig tapijt op de vloer. Beklede kofferruimte. Op afstand bediende buiten-zijspiegel. Driedubbele hoorn. Electrische klok, etc.

Naast de 4-deurs Sedan is er ook een 2-deurs Coupé met dezelfde standaarduitrusting.

Alle Ford veiligheidsvoorzieningen zijn standaard uitvoering op de Lincoln Continental.

MOTOR:

340 pk V8: Cilinderinhoud 7570 cc. Boring x Slag 111,3 x 97,3 mm. Viervoudige venturi-carburateur. Automatische choke.

TRANSMISSIE:

Select-Shift Turbo-Drive, volautomatische transmissie. Drie versnellingen vooruit, één achteruit. Transmissiekwadant met 6 keuzeposities op stuurkolom.

AFMETINGEN EN INHOUDSMATEN:

	Sedan	Coupé
Lengte	561,3 cm	561,3 cm
Breedte	202,4 cm	202,4 cm
Hoogte	139,4 cm	137,7 cm
Spoorbreedte voor	157,7 cm	157,7 cm
Spoorbreedte achter	154,9 cm	154,9 cm
Wielbasis	320 cm	320 cm
Kofferruimte	0,51 m ³	0,51 m ³
Benzinetank	96,5 l	96,5 l

U.S. Ford veiligheidspakket 1968 bestaat o.m. uit:

- Hydraulische remmen met gescheiden circuits en waarschuwingslichtje.
- Niet reflecterend dashboard en stuurwielnaaf.
- Schokabsorberend stuurwiel en stuurkolom.
- Schokabsorberende armsteunen en veiligheids deurhandels.
- Richtingaanwijzers met een speciale stand voor verandering van rijbaan op de grote weg.
- Op voorruit gemonteerde achteruitkijkspiegel.
- Gecapitonneerd veiligheids dashboard.
- Gecapitonneerde zonnekleppen.
- Gecapitonneerde voorruitstijlen.
- Ruitewissers met regelbare snelheid.
- Ruitesproeiers.
- Voorruit van veiligheidsglas.
- Veiligheids deursloten en scharnieren.
- Extra beveiliging op portiervergrendeling (binnen).
- Knipperlichten vóór en achter voor noodgevallen.
- Achteruitrijlichten.
- Zelfstellende remmen.
- Voorzittingen met gecapitonneerde achterkant.
- Vergrendelde voorstoelleuning (2 deurs uitvoeringen).
- Achterbank met gecapitonneerde achterkant (Stationwagon).
- Buitenspiegel aan bestuurderskant.
- Veiligheidsvelgen.
- Corrosiewerende remvoeringen.

* Gegevens kunnen tussentijds aan veranderingen onderhevig zijn.

De N.V. Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek, die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.