

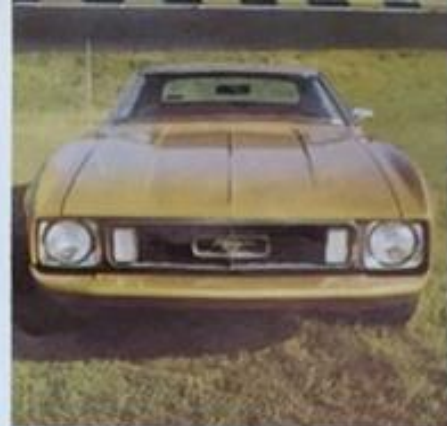


Ford Mustang 1973









Ford Mustang 1973 todo lo que usted ha deseado... y más! El único automóvil deportivo de lujo en México que se ofrece en 2 atrayentes versiones: el clásico Ford Mustang Hard Top y el nuevo, espectacular y dominante Ford Mustang, Mach I... ¡los preferidos de las personas de espíritu joven y deportivo!

El Ford Mustang '73 tiene una nueva parrilla en la cual están enmarcados los cuartos de luz. La nueva defensa delantera de poliuretano es del mismo color que la carrocería y es resistente a los rayones en uso normal. La parrilla y la defensa forman un estético conjunto integrado para realzar aún más la belleza impresionante y deportiva de su carrocería.

El diseño de los tapones de rueda es nuevo y acentúa la personalidad del Ford Mustang.

En 1973... Nuevos colores exteriores para la carrocería, que satisfacen "su" gusto por un Ford Mustang personal.

El Ford Mustang Mach I es el automóvil más deportivo que se haya presentado jamás en México. La línea audaz y ultramoderna de la carrocería da de inmediato la impresión de potencia y seguridad, que lo harán sentirse orgulloso de poseer un Ford Mustang Mach I.

En el Mach I, el cofre tiene seguros empotrados, cro-

mados, del tipo deportivo y las tomas de aire están destacadas con pintura de tono más oscuro. Todo el cofre realza el aspecto deportivo y poderoso de su Ford Mustang.

Para el Mach I los espejos laterales son aerodinámicos, de control remoto para el espejo izquierdo y acentúan la belleza de la línea. Las anchas ruedas tienen tapones del tipo deportivo, de dos piezas, con arillo envolvente que acentúa la sensación de profundidad y adherencia al camino.

Los descansabrazos traseros del Mach I van integrados con la vestidura para ofrecer una nueva norma de lujo y comodidad. El asiento trasero tiene respaldo abatible para mayor disponibilidad de espacio, que se aumenta con la nueva y exclusiva llanta de "emergencia" del tipo plegable, que ocupa el mínimo de lugar en la cajuela.

La suspensión delantera independiente, con barra estabilizadora y la dirección de todos los Ford Mustang 1973 han sido planeadas para una máxima estabilidad y una increíble suavidad de marcha, en ciudad o en carretera.

Ford Mustang, Modelo 1973 ofrece transmisión de 3 velocidades o transmisión automática en el Hard Top y la transmisión de 4 velocidades en el Mach I, que combinadas con el poderoso motor Ford V-8, 351 producen el automóvil ideal para su gusto personal.



MOTOR

Ford V8, 351 de 5770 c.c., 270 caballos de fuerza a 4300 R.P.M. Diámetro y carrera 10.2 x 8.9, relación de compresión 9.0 a 1. Carburador de 4 gargantas, estrangulador automático, válvulas hidráulicas autoajustables, nuevo árbol de levas. Doble tubo de escape. Combustible recomendado: Gasolmex.

TRANSMISION MANUAL

3 Velocidades con palanca en el piso (Hard Top).
4 Velocidades con palanca en el piso para el Mustang Mach I.

Ambas cajas de velocidades tienen cambios de avance totalmente sincronizados y embrague semicentrífugo con disco de 28 cms. de diámetro.

TRANSMISION AUTOMATICA (SOLO HARD TOP)

Select Shift Cruise-O-Matic. Permite cambios automáticos o la selección manual de cualquiera de sus tres velocidades hacia adelante. Frenaje efectivo con la palanca en posición 2 o 1 para descenso o conducción en piso resbaloso. Cuadrante de patrón de secuencia con posiciones P-R-N-D-2-1 para el selector. Seguro que impide los cambios accidentales en reversa. Palanca de velocidades en la consola.

BASTIDOR

Largueros y travesaños de sección de caja, fuertemente soldados a los paneles de estribo. Los componentes están conectados por 5 fuertes travesaños que constituyen un "bastidor" en escalera, constituyendo una sólida base para la carrocería.

SUSPENSION DELANTERA

Ancho de vía de 156 cms. (61.5"). Brazos de control largos y cortos. Tirantes sujetos al bastidor mediante bujes de hule para reducir las vibraciones y ruidos transmitidos al área para pasajeros, permitiendo que las ruedas se desplacen ligeramente hacia atrás cuando topan con algún obstáculo. Barra estabilizadora montada elásticamente para evitar inclinación excesiva del vehículo en las curvas.

SUSPENSION TRASERA

Ancho de vía de 155 cms. (61.0"). Muelles de hoja de gran longitud para suavizar la marcha y las fuerzas de frenamiento. Posición de amortiguadores diseñada para reducir la inclinación y lograr control óptimo. Perchas y columpios con bujes de hule. Amortiguadores hidráulicos, telescópicos de doble acción.

DIRECCION MANUAL

Sistema de dirección de tipo de recirculación de balines para fácil manejo. Cojinetes antifricción en todo el conjunto. Articulaciones del varillaje de la dirección permanentemente lubricadas. Diámetro de vuelta 12.5 metros.

DIRECCION HIDRAULICA

De diseño integral. El sistema de Control Fluidico, exclusivo de Ford, forza una cantidad máxima de líquido a través del sistema, a bajas velocidades, proporcionando una ayuda extra para las maniobras de vuelta en esquinas y estacionamiento. A velocidades de carretera, reduce el flujo de líquido, para proporcionar un verdadero sentido del camino y de las curvas, conservando la potencia del motor.

FRENOS

De potencia, autoajustables y autoenergizantes. Frenos delanteros de disco y traseros de tambor. Doble sistema de frenos con cilindro maestro doble, para frenos delanteros y traseros. Tuberías a prueba de corrosión. En el improbable caso de una falla en cualquiera de las dos partes del sistema, se puede seguir circulando, a velocidad moderada, hasta el taller más próximo. Un foco espía, en el tablero de instrumentos, se enciende en este caso, avisando al conductor el desperfecto. Freno de estacionamiento de pedal, con manija de liberación.

CARACTERISTICAS SOBRESALIENTES

Excitante línea deportiva + Nueva parrilla con cuartos integrados + Limpiadores de parabrisas ocultos bajo el cofre + Manijas de puertas, empotradas + Lujosas molduras y ornamentación + Diseño de pilar trasero con prolongaciones aerodinámicas para alojar el cristal trasero + Asientos de respaldo semi alto + Cofre con tomas de aire en el Mach I + Tablero deportivo + Doble tubo de escape + Nuevos seguros para el respaldo de los asientos delanteros + Cajuela de guantes auxiliar.

NOTAS

Su Mustang 1973 viene equipado de fábrica con partes especialmente diseñadas por la ingeniería Ford y han pasado las más rigurosas pruebas de control de calidad. Para un servicio continuo y un rendimiento óptimo, asegúrese de exigir refacciones legítimas Ford cuando llegue a ser necesario reemplazar alguna pieza.

La información aquí contenida era correcta al momento de imprimir este catálogo. Ford Motor Company, S. A., se reserva el derecho de discontinuar o cambiar especificaciones, diseño u ornamentación en cualquier momento, sin incurrir en ninguna obligación.

MUSTANG

