

Ford Mustang 1967



JIMENEZ AUTO-STRIZ, S. A.

SUE KENY 3 00° ESIGNANC

"FORD"

CALZ. GONZALEZ GALLO 230

TÉLFONO 7-20-40





... Conquistador!

Tome el volante de un Ford Mustang '67 y... qué grata sorpresa! En sus manos sentirá toda la fuerza de una briosa juventud reflejada por la inmediata respuesta, en todo momento, del motor Ford V-8 289 con 205 caballos. Transmisión standard de 3 velocidades totalmente sincronizadas con palanca en el piso, o la opción de la nueva transmisión automática Select Shift Cruise-O-Matic. Cómodos asientos individuales con nuevas vestiduras en modernos colores. Elegante alfombrado de puerta a puerta, y amplios interiores.

Excitante...

Ideal para los de espíritu conquistador. Dondequiera que viaje por negocios o de paseo, su Ford Mustang 1967 le responderá al reto de cualquier camino ya sea a nivel del mar o en terreno accidentado. Su distancia entre vía aumentada en 5 cms. y su nueva suspensión delantera dan mayor estabilidad en las curvas. Siéntase seguro de sí mismo y de su Ford Mustang '67, con la Calidad Universal Ford. Recuerde que en 1967, como siempre... sólo Ford le da todo.







En 1967, como siempre . . .
sólo Ford le da todo

Muchos automovilistas que antes soñaban con ser propietarios de un automóvil deportivo, manejan ahora un Ford Mustang. Este automóvil que ha convertido muchos sueños en realidad, puede ser suyo. Hay muchas razones para que Ford Mustang sea el automóvil de su preferencia. Cuenta con un gran número de refinamientos que lo transforman en un automóvil personal de gran calidad y durabilidad.

Debajo de su cofre hay un atractivo más para el propietario del Ford Mustang 1967. Su poderoso motor V-8 289 de 4737 cms.³, que le proporciona la potencia necesaria en cualquier momento. Rápida aceleración, velocidades constantes y potencia de reserva para cualquier eventualidad. Todo esto con un costo realmente bajo de mantenimiento.

En sus interiores se encuentran detalles que harán del Ford Mustang 1967 su automóvil preferido: asientos individuales diseñados científicamente. Su contorno proporciona una suave comodidad que permite largos viajes sin cansancio. Alfombrado total y tapicería de lujo. Viseras y tablero de instrumentos totalmente acojinados, luces direccionales, alumbrado de cortesía, y para su mayor seguridad se encuentran disponibles las luces de emergencia.

No bastan palabras para describir las enormes ventajas intrínsecas del Ford Mustang '67. Es necesario verlo, examinarlo y sobre todo . . . manejarlo. Responda usted a nuestro reto, colóquese al volante de un Ford Mustang 1967 y usted mismo se convencerá que es el automóvil diseñado especialmente para usted.



En 1967, el Ford Mustang se presenta más excitante y sin duda se convertirá en el favorito de todos los que hacen del automovilismo su deporte preferido. Tiene características diseñadas para proporcionar condiciones óptimas de manejo con la mayor seguridad posible, estando a su disposición el marco del parabrisas, el tablero de instrumentos, las viseras, y el centro del volante acojinados; cerraduras de doble quijada; cinturones de seguridad; doble cilindro maestro en los frenos con foco previsor de funcionamiento en el tablero; interruptor de luz intermitente de emergencia en todas las señales direccionales; luces de reversa; limpiadores eléctricos de parabrisas de dos velocidades con lavador de parabrisas... y su mejor seguro, la Calidad Universal Ford... no sólo en el conjunto, sino en todos y cada uno de sus componentes. No espere a que otros le hablen del Mustang 1967... manéjelo usted mismo, una sola prueba le convencerá.



El diseño audaz y las líneas modernas del Ford Mustang 1967, se reflejan en cada uno de sus exclusivos detalles aerodinámicos.



Su frente presenta un aspecto definitivamente deportivo, destacando su original y agresiva

El único automóvil deportivo en México

Audaz en su diseño. Potente por la fuerza torsional de su motor V-8 289 de 4737 cms.³. Suave en su manejo con transmisión standard de 3 velocidades totalmente sincronizadas y palanca en el piso, o equipado en forma opcional con la nueva transmisión automática Select Shift Cruise-O-Matic que reúne las características de una transmisión standard con la comodidad de la transmisión automática.

Descubra su verdadera personalidad al volante de un pura sangre: Ford Mustang 1967

En 1967, como siempre... sólo Ford le da todo.



Especificaciones y Características del Ford Mustang 1967



Nuevo tablero de instrumentos completamente rediseñado para su mayor seguridad y control.



Nuevo diseño de las luces traseras y luces de reversa.



Nuevos tapones de lujo que acentúan la línea deportiva del Ford Mustang 1967.

Motor: V-8 4737 cms.³: (289 P. C.) de 205 caballos de fuerza. Diámetro y carrera 10.16 x 7.29 cms.; relación de compresión 9.0 a 1; carburador de 4 gargantas; estrangulador automático; válvulas hidráulicas autoajustables; capacidad del cárter 4.7 litros, incluyendo filtro de flujo continuo; filtro de combustible; purificador de aire tipo seco con elemento de celulosa; termostato; sistema eléctrico de 12 voltios; alternador sellado de 34 amperios; encendido contra intemperies con cables de resistencia constante y platinos enfriados por aire.

Transmisión Manual y Embrague:

Cambios manuales totalmente sincronizados en las tres velocidades hacia adelante. Embrague semicentrífugo; diámetro del disco 27.9 cms.

Transmisión Automática Select Shift

Cruise-O-Matic (Opcional):

Tres relaciones de avance y una de marcha atrás. Tres posiciones selectivas para arranque, con tres velocidades para conducción normal o dos velocidades para conducción en superficies resbalosas. Frenaje efectivo con la palanca en posición "1" ó "2" para descensos.

Suspensión Delantera:

Tipo de articulaciones esféricas con resortes espirales montados a pivote sobre los brazos superiores. Estabilizador montado sobre bujes de hule para un mejor control en las curvas. Cojinetes de ruedas de rodillos cónicos. Amortiguadores telescópicos reforzados de doble acción.

Suspensión Trasera:

Asimétrica, con el eje trasero desplazado hacia adelante del centro de los muelles para evitar asentamiento posterior en el

arranque. Muelles de hojas largas y anchas montadas sobre bujes de hule para proveer marcha suave, estable y nivelada. Amortiguadores telescópicos reforzados, de doble acción montados diagonalmente.

Eje Trasero:

Semiflotante, endurecido por inducción, con cojinetes de ruedas permanentemente lubricados.

Dirección:

El sistema de dirección es de tipo de recirculación de bolas para fácil manejo. Cojinetes antifricción en todo el conjunto. Articulaciones del varillaje de dirección permanentemente lubricados. Diámetro de vuelta 12.5 mts. Relación total de la dirección 25.4 a 1.

Frenos:

Nuevo sistema de frenos con doble cilindro maestro, con líneas separadas para frenos delanteros y traseros. Foco piloto, testigo del buen funcionamiento del sistema de frenos, localizado en el tablero de instrumentos; autoajustables y autoenergizantes. Se ajustan automáticamente cuando se frena en reversa. Pedal suspendido de fácil aplicación.

El equipo básico, opcional y a cargo extra de las unidades aún no estaba autorizado por las autoridades competentes cuando se ordenó la impresión de este folleto.

Ford Motor Company, S. A., se reserva el derecho de discontinuar modelos en cualquier momento o de cambiar las especificaciones, sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.



Nueva parrilla y frente del Ford Mustang 1967.