



17 REPUESTOS MONTERREY, S.
-VE UNIVERSIDAD NTE. 1000
1000 MICHUEN
SAN NICOLAS DE LOS GARZA, N. L.

FORD MUSTANG 1972



FORD MUSTANG GT

El auto que está impaciente por llevarlo al excitante mundo de la juventud. Su potente motor V-8 351 de 270 caballos, con doble escape deportivo, lo transporta rápida y seguramente a su destino y sus frenos de disco responden al más ligero toque del pedal, asegurando un frenaje efectivo.

Sus espejos tipo carrera; sus franjas laterales; su tapa de motor con tomas de aire y pintura decorativa antirreflejante y su tablero de instrumentos especial, tipo competencia con tacómetro y medidores, aunados a su caja de cambios de cuatro velocidades; reafirmarán en 1972, la tradición deportiva del MUSTANG GT.

FORD MUSTANG GT... el mundo de la juventud.

FORD MUSTANG 1972

La emoción comienza al girar la llave del encendido.

A usted le gustará su sólida sensación de adherencia al camino. La forma rápida y suave en que el MUSTANG acelera. Su agilidad en el tráfico y su seguridad en las curvas.

FORD MUSTANG HARD TOP 1972, acentúa su estilo deportivo, incorporando una nueva parrilla con cuartos de luz integrales y molduras de cofre y salpicaderas delanteras del mismo color de la carrocería; conservando sus características de potencia, aceleración y diseño que lo distinguen entre todos los demás vehículos.

FORD MUSTANG... el mundo de la emoción.





El automóvil deportivo de más venta en la historia del automovilismo, se puede obtener en tres versiones:

El MUSTANG HARD TOP, tres velocidades;

El MUSTANG HARD TOP con transmisión automática;

El relampagueante MUSTANG GT, más deportivo.

MUSTANG es una excitante mezcla de belleza y acción, que lo mantiene a la cabeza de cualquier otro vehículo de su clase. MUSTANG ofrece la última palabra en apariencia, sensación y desplazamiento de un automóvil deportivo de lujo.

Brillantes molduras laterales, de estribo y salpicaderas; elegantes tapones de rueda; moderna parrilla tipo panel; lujosas vestiduras de vinilo; alfombras de puerta a puerta; asientos individuales de respaldo alto; tablero de instrumentos y consola; inspirados en los jets de la era moderna. Suma todas estas características a la calidad del MUSTANG, a su silenciosa comodidad y audaz diseño... y tendrá la más lujosa y excitante experiencia MUSTANG 1972.

MOTOR

Ford V8, 351 de 5770 c.c., 270 caballos de fuerza a 4300 R.P.M. Diámetro y carrera 10.2 x 8.9. Relación de compresión 9.0 a 1. Carburador de 4 gargantas, estrangulador automático, válvulas hidráulicas autoajustables. Doble tubo de escape. Combustible recomendado: Gasolmax.

TRANSMISION MANUAL

3 Velocidades con palanca en el piso.
4 Velocidades con palanca en el piso para el Mustang GT.

Ambas cajas de velocidades tienen cambios de avance totalmente sincronizados y embrague semicentrífugo con disco de 25 cms. de diámetro.

TRANSMISION AUTOMATICA

Select Shift Cruise-O-Matic. Permite cambios automáticos o la selección manual de cualquiera de sus tres velocidades hacia adelante. Frenaje efectivo con la palanca en posición 2 ó 1 para descenso o conducción en piso resbaloso. Cuadrante de patrón de secuencia con posiciones P-R-N-D-2-1 para el selector. Seguro que impide los cambios accidentales en reversa. Palanca de velocidades en la consola.

BASTIDOR

Largueros y travesaños de sección de caja, fuertemente soldados a los paneles de estribo. Los componentes están conectados por 5 fuertes travesaños que constituyen un "bastidor" en escalera, constituyendo una sólida base para la carrocería.

SUSPENSION DELANTERA

Ancho de vía de 156 cms. (61.5"). Brazos de control largos y cortos. Tirantes sujetos al bastidor mediante bujes de hule para reducir las vibraciones y ruidos transmitidos al área para pasajeros, permitiendo que las ruedas se desplacen ligeramente hacia atrás cuando topan con algún obstáculo. Barra estabilizadora montada elásticamente para evitar inclinación excesiva del vehículo en las curvas.



A TRAVÉS DE LA ÚNICA RED DE CONCESIONARIOS
EN 115 CIUDADES DE LA REPÚBLICA

SUSPENSION TRASERA

Ancho de vía de 155 cms. (61.0"). Muelles de hoja de gran longitud para suavizar la marcha y las fuerzas de frenamiento. Posición de amortiguadores diseñada para reducir la inclinación y lograr control óptimo. Perchas y columpios con bujes de hule. Amortiguadores hidráulicos, telescópicos de doble acción.

DIRECCION MANUAL

Sistema de dirección de tipo de recirculación de balines para fácil manejo. Cojinetes antifricción en todo el conjunto. Articulaciones del volante de la dirección permanentemente lubricadas. Diámetro de vuelta 12.5 metros.

DIRECCION HIDRAULICA

De diseño integral. El sistema de Control Fluido, exclusivo de Ford, fuerza una cantidad máxima de líquido a través del sistema, a bajas velocidades, proporcionando una ayuda extra para las maniobras de vuelta en esquinas y estacionamiento. A velocidades de carretera, reduce el flujo de líquido, para proporcionar un verdadero sentido del camino y de las curvas, conservando la potencia del motor.

FRENOS

De potencia, autoajustables y autoenergizantes. Frenos delanteros de disco y traseros de tambor. Doble sistema de frenos con cilindro maestro doble, para frenos delanteros y traseros. Tuberías a prueba de corrosión. En el improbable caso de una falla en cualquier parte de los dos partes del sistema, se puede seguir circulando a velocidad moderada, hasta el taller más próximo. Un foco espía, en el tablero de instrumentos, se enciende en este caso, avisando al conductor al desperfecto. Freno de estacionamiento de pedal, con manija de liberación.

CARACTERISTICAS SOBRESALIENTES

Excitante línea deportiva + Nueva parrilla con cuartos integrados + Limpiadores de parabrisas ocultos bajo el cofre + Manijas de puertas, empotradas + Lujosas molduras y ornamentación + Diseño de pilar trasero con prolongaciones aerodinámicas para alojar el cristal trasero + Asientos de respaldo alto + Cofre con toma de aire en el GT + Tablero deportivo + Doble tubo de escape + Nuevos seguros para el respaldo de los asientos delanteros + Cajuela de guantes auxiliar.

DIMENSIONES Y PESO

Largo: 4.82 mts., alto 1.30 mts., ancho 1.88 mts., ancho de vía delantera 1.56 mts., trasera 1.55 mts., capacidad útil de la cajuela 269 dm³, capacidad del tanque de combustible 75.1, peso 1490 kgs.

NOTAS

So Mustang 1972 viene equipado de fábrica con partes especialmente diseñadas por la ingeniería Ford y han pasado las más rigurosas pruebas de control de calidad. Para un servicio continuo y un rendimiento óptimo, asegúrese de exigir relaciones legítimas Ford cuando llegue a ser necesario reemplazar alguna pieza.

La información aquí contenida era correcta al momento de imprimir este catálogo. Ford Motor Company, S. A. se reserva el derecho de discontinuar o cambiar especificaciones, diseño u ornamentación en cualquier momento, sin incurrir en ninguna obligación.

